



# Novodoor solutions

Portes sectionnelles industrielles  
à usage extérieur

[novofermindustrie.fr](http://novofermindustrie.fr)



*L'accès maîtrisé*



La porte sectionnelle est la fermeture la plus utilisée dans le milieu industriel, elle facilite les flux logistiques et se doit d'apporter aux utilisateurs et propriétaires isolation, robustesse et sécurité.

## Installateurs, architectes, utilisateurs,

Novoferm® vous propose une large gamme technique et esthétique de portes sectionnelles et vous garantit la conformité de son offre aux normes de sécurité en vigueur EN 13241.1.

## En industrie

En plus de la fonctionnalité et de l'efficacité énergétique des bâtiments industriels, l'architecture des bâtiments industriels se veut de plus en plus personnalisée et originale. Certaines régions ont notamment des exigences précises en terme d'esthétisme lorsque les industries bordent des zones d'habitation. Avec sa nouvelle gamme de portes sectionnelles, lumineuse et design, Novoferm® s'adapte à ces tendances et permet aux fermetures de contribuer à la réussite globale d'un projet architectural.

## Le tertiaire

Garages automobiles, casernes, salles de spectacles, centres logistiques... en fonction de l'utilisation et de la destination de l'espace à protéger, on choisira une porte pleine et isolée ou constituées de panneaux vitrés pour une luminosité optimale à l'intérieur du bâtiment. Bien exposée, une fermeture vitrée permet de réaliser des économies d'énergie car elles apportent confort thermique et éclairage naturel.

Novodoor : des solutions esthétiques, efficaces et économiques

## Sommaire

• Porte sectionnelle Thermo.....	4	• Dispositifs de sécurité.....	18
• Porte sectionnelle Novolux.....	5	• Entraînement et commandes.....	20
• Les détails déterminent la qualité.....	6	• Coffret i-Vision.....	21
• Luminosité.....	10	• Manœuvres.....	22
• Remplissages de panneaux.....	10	• Accessoires.....	23
• Couleur.....	12	• Thermo - détails.....	24
• Systèmes de levée.....	14	• Novolux - détails.....	25
• Portillon à seuil réduit.....	16	• Novoferm® Industrie et Novoferm® Lutermax.....	26
• Porte de service.....	17		



ISO 9001; 2000  
VCA\*\*



A chacun son ouverture

## Porte sectionnelle Thermo



Épaisseur de  
panneau 45 mm !

### Quand l'énergie est le facteur déterminant

La porte sectionnelle Thermo est composée de panneaux sandwich en acier d'une épaisseur de 45 mm. Ils assurent une excellente isolation thermique. La porte sectionnelle Thermo est la solution qui s'impose pour les espaces industriels chauffés. Les panneaux peuvent être équipés de diverses fenêtres. Ils peuvent être combinés avec les panneaux Novolux. Il est également possible d'y intégrer un portillon.

### Caractéristiques

- coefficient d'isolation  $U = 1,14 \text{ W/m}^2\text{K}$  (pour une porte de  $4000 \times 4000 \text{ mm}$ )
- isolation sonore  $R = 24 \text{ dB}$
- hauteur de panneau de 625 et de 500 mm avec nervures horizontales au pas de 125 mm, disponible en finition stucco ou lisse
- noyau en mousse de polyuréthane, sans CFC
- tôle en acier de 0,4 mm, avec revêtement zinc/aluminium Galfan® ZA185
- joints EPDM entre les panneaux, résistant aux UV et aux intempéries
- surface extérieure revêtue de peinture polyester  $25\mu$ , blanc RAL 9002
- surface intérieure revêtue de peinture polyester  $10\mu$  blanc RAL 9002.



fenêtre ovale



fenêtre rectangulaire



hublot



profilage lisse

profilage stuc

## Porte sectionnelle Novolux



Jusqu'à  
L8000 mm x H6155 mm\*

### Quand la luminosité est le facteur déterminant

La porte sectionnelle Novolux est constituée de panneaux en profilés d'aluminium très modernes, et d'une résistance exceptionnelle. Le nombre réduit de profilés intermédiaires permet une luminosité maximale. Il existe un grand choix de remplissages, notamment des grilles de ventilation obturables. Le panneau Novolux peut être combiné sans problème avec le panneau Thermo.

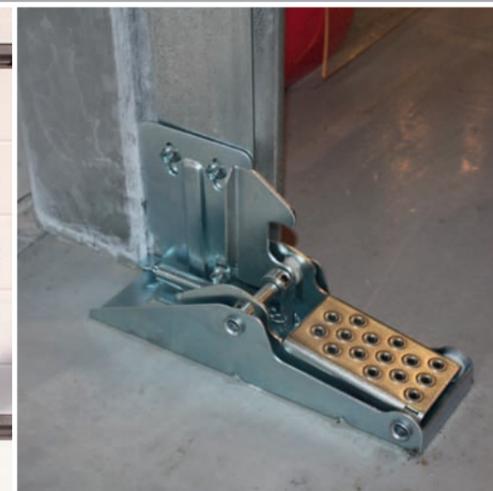
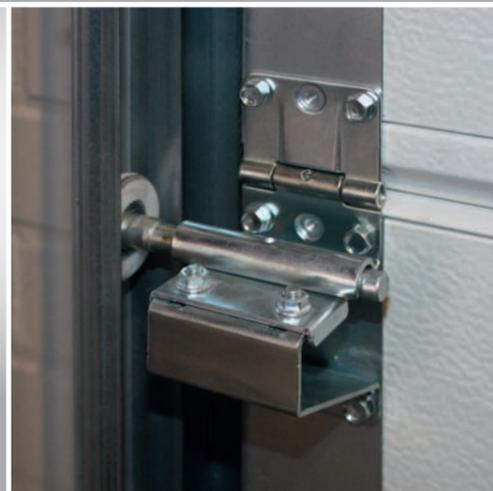
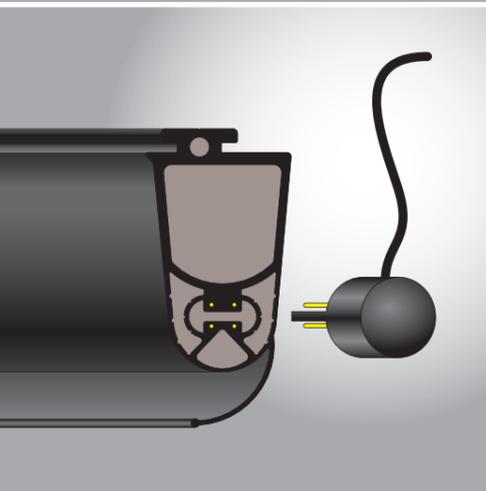
### Caractéristiques

- perméabilité à l'air classe 6 "exceptionnelle"
- résistance à la pénétration de l'eau classe 3 "exceptionnelle"
- coefficient d'isolation  $U = 2,1 \text{ W/m}^2\text{K}$  (pour un remplissage SAN ISO de 25 mm)
- isolation sonore  $R = 19 \text{ dB}$
- la largeur ou la hauteur maximale est de 8000 mm
- épaisseur de panneau, 45 mm, disponible en hauteurs de 360 à 730 mm
- joints EPDM entre les panneaux, résistant aux UV et aux intempéries
- finition standard, anodisée ou blanc RAL 9002.

\* largeur maximale 6000 mm avec un portillon incorporé.



## Les détails déterminent la qualité



### Joint bas

Le joint inférieur assure un raccord parfait avec le sol. Ce joint sert également de sécurité de contact pour les portes à manœuvre électrique.

### Roulette de guidage

Pour une largeur de porte jusqu'à 5000 mm, les roulettes de guidage sont montées sur des charnières supports de largeur standard. Ces roulettes de guidage sont équipées de roulements à billes et d'une bande de roulement en nylon permettant le déplacement silencieux de la porte.

### Support charnière large

Pour les portes de plus de 5000 mm de large, on utilise des supports charnières grande largeur pour augmenter la capacité de charge et donner la stabilité nécessaire à la porte.

### Protection antivol

Les fenêtres peuvent éventuellement être protégées des effractions par des barreaux, installés sur la face intérieure.

### Verrou automatique

Les portes manuelles peuvent être équipées en option de la sécurité anti-intrusion. Le déblocage se fait facilement au pied.

### Serrure extérieure

Lorsqu'une porte sectionnelle à commande manuelle est la seule entrée du bâtiment, il est nécessaire d'installer une serrure extérieure.



### Charnières de portillons

Ces charnières esthétiques en aluminium permettent au portillon de s'articuler sans difficulté.

### Serrure portillon

Les portillons peuvent être équipés de différentes serrures. Ces serrures sont équipées en standard d'un cylindre européen. En option, des serrures anti-paniques sont également disponibles.

### Serrure supplémentaire

En option, pour une meilleure sécurité, le portillon peut être équipé d'une ou plusieurs serrures complémentaires.

### Contact portillon

Dans le cas d'une porte sectionnelle à commande électrique, lorsque le portillon n'est pas bien fermé ou est ouvert durant le fonctionnement, la porte s'arrête instantanément.

### Raidisseur

Des raidisseurs peuvent être fixés sur les panneaux pour en limiter le cintrage. La nécessité de leur utilisation est déterminée par la pression du vent, les dimensions, le système de rail ou la couleur.

### Grilles de ventilation

Les portes sectionnelles peuvent être dotées en option de différentes grilles de ventilation, notamment cette version avec obturateur (le passage d'air est de 210 cm<sup>2</sup>).



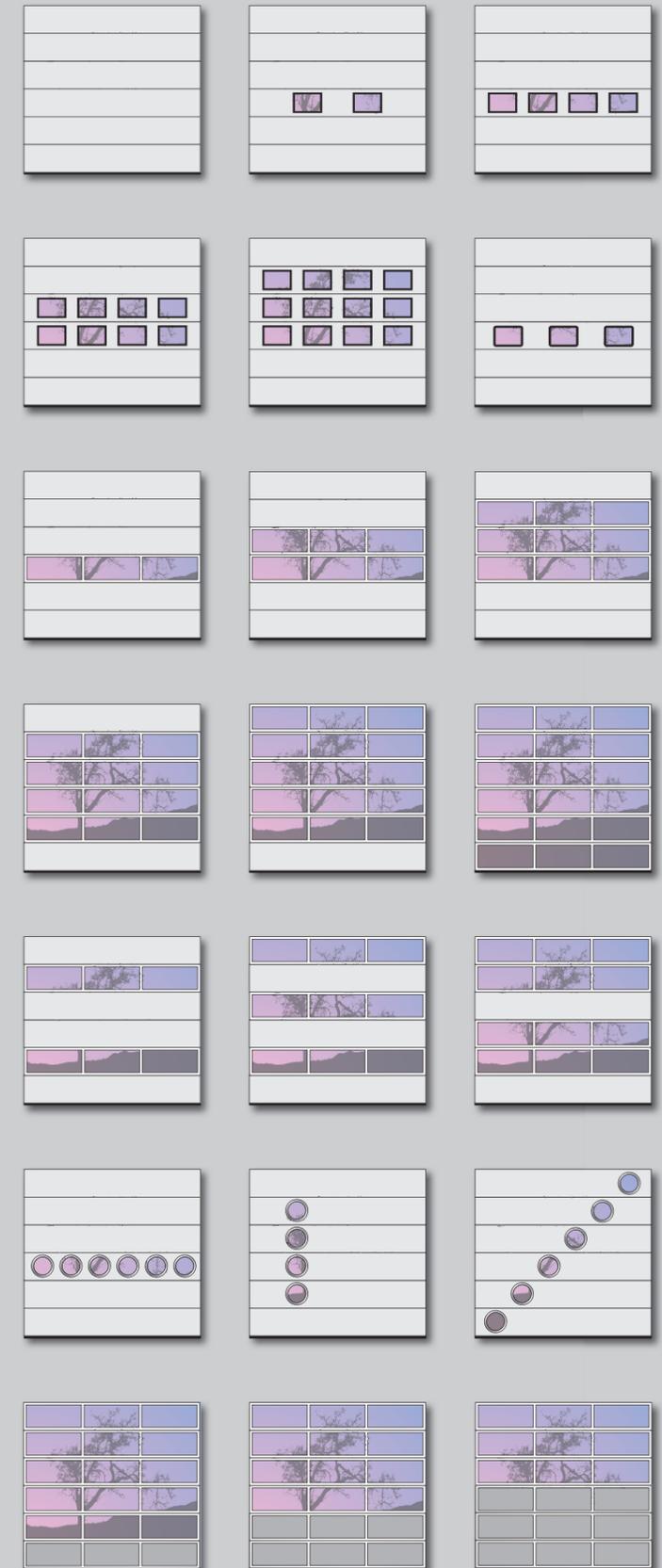
La nécessité de disposer de plus ou moins de luminosité est fonction de la taille et de la destination du bâtiment. On souhaite en général disposer de beaucoup de lumière dans les garages automobiles, les entrepôts de bus et les casernes de pompiers. À l'inverse, les entreprises situées en bordure de la voie publique souhaitent conserver une intimité et choisissent de préférence une porte entièrement pleine. Si l'isolation thermique joue un rôle important, on choisit un verre isolant.

## Combinaisons

Entre une porte toute en verre et une porte pleine, il existe de nombreuses combinaisons possibles. Le panneau Thermo peut être combiné sans aucun problème avec un ou plusieurs panneaux Novolux.

## Fantaisie architecturale

Grâce à toutes ces possibilités de combinaisons, vous pouvez laisser libre cours à votre fantaisie et composer une porte conforme à votre conception et votre style. Si votre choix est possible d'un point de vue technique, nous pourrions le fabriquer.





Un grand choix de remplissages de panneaux

De nombreuses variantes de remplissages sont disponibles, en simple épaisseur de 2,5 ou 4 mm en double et triple épaisseur de 25 mm maximum.

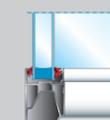
## Construction de base

Le panneau de base Novolux est constitué d'une structure de profilés en aluminium. Ce châssis rigide est extrêmement robuste. Novoferm® fournit tout un éventail de remplissages.

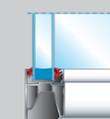
Nous pouvons vous fournir une porte Novolux sans remplissage qui pourra être habillée selon vos souhaits.



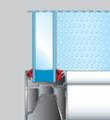
**Verre SAN ou polycarbonate - 3 mm**  
Simple vitrage



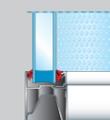
**SAN ISO - 25 mm**  
Double vitrage SAN résistant aux rayures, rempli de gaz noble. valeur U = 1,5 W/m²K



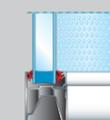
**SAN Thermo - 25 mm**  
Double vitrage transparent limpide, perlé, opale ou spécialement conçu pour tunnel de lavage.



**SAN Thermo Optic - 25 mm**  
Double vitrage transparent, modèle résistant aux rayures



**PC protect - 25 mm**  
Double vitrage transparent en polycarbonate



**Vitrage PMMA - 25 mm**  
Double vitrage transparent en polycarbonate de couleur claire, bleue, brune ou verte.



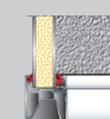
**Verre trempé - 4 mm**  
Verre trempé de couleur transparente, brune, bleue, verte ou artic blue



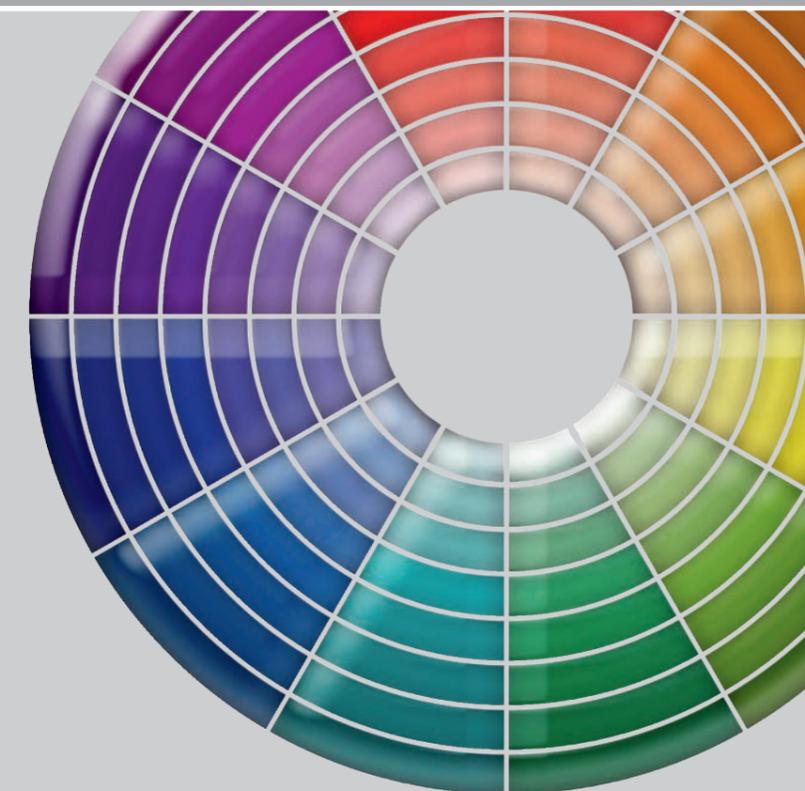
**Plaque d'aluminium perforée**  
Épaisseur 3 mm, trous ronds de 6 mm, écartement 15 mm. Pour la ventilation.



**Métal déployé en inox**  
Épaisseur 3 mm. Pour la ventilation.



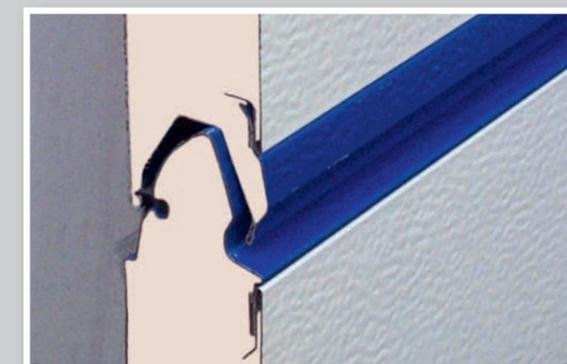
**Stucco isolant - 25 mm**  
Panneau isolant à double paroi, paroi extérieure/intérieure en aluminium design Stucco.



Presque toutes les couleurs RAL sont disponibles.

### Conseil !

Évitez les couleurs sombres sur les portes qui sont exposées plein sud. Les couleurs sombres absorbent plus facilement la chaleur. En raison de la grande différence de température entre l'intérieur et l'extérieur, les panneaux des portes plus larges peuvent se déformer. Demandez l'avis de nos conseillers techniques.



Vue intérieure d'une porte en couleur standard RAL 5010.

L'identité visuelle de votre entreprise passe également par la couleur de vos portes. Les portes colorées installées dans les bâtiments industriels en sont la preuve. Chez Novoferm®, vous pourrez choisir, pour les portes sectionnelles industrielles, entre 8 couleurs standard et environ 200 couleurs RAL.

### La couleur suivant votre choix

Les profilés aluminium des panneaux Novolux sont, en standard, anodisés ou recouverts d'un laquage poudre en blanc RAL 9002. Ils peuvent également être laqués dans presque toutes les couleurs RAL. Les profilés de portillon incorporé sont anodisés, mais peuvent être laqués dans la couleur de la porte. Les pare closes sont en aluminium de teinte naturelle et ne peuvent pas être laquées.





Une solution adaptée à chaque situation

Votre choix arrêté sur les caractéristiques extérieures de la porte, il est naturellement important de pouvoir l'installer sans difficulté. L'espace intérieur disponible et les obstacles éventuels (notamment les tuyaux ou les voies de roulement) peuvent rendre l'installation difficile. Novoferm® offre une solution adaptée à presque toutes les situations.

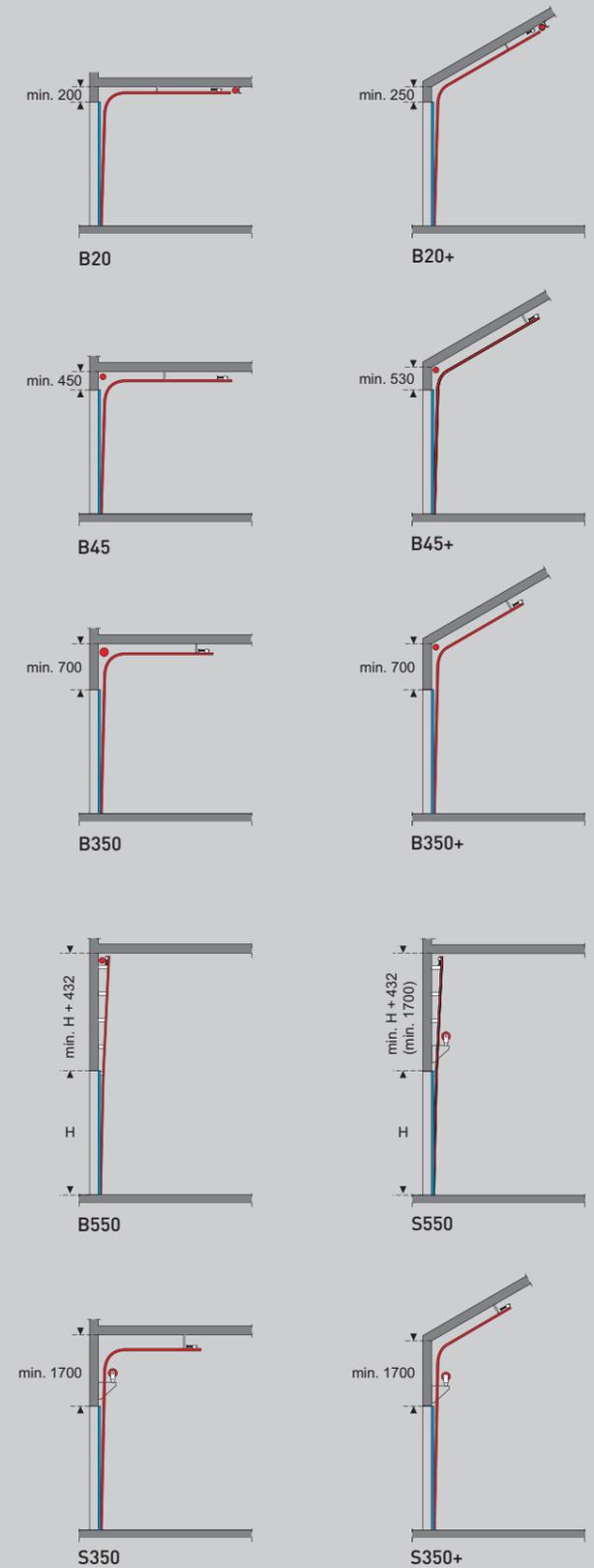
## Une sélection de systèmes de rails

L'espace disponible pour installer une porte industrielle peut être parfois limité : profondeur d'encastrement insuffisante, présence de tuyaux, gaines de ventilation et de chauffage, fermes de toiture, voies de roulement... Chez Novoferm®, vous aurez le choix entre toute une gamme de systèmes de rails, qui vous permettra de trouver une solution appropriée dans presque tous les cas.

En outre, Novoferm® a mis au point le système S : axe ressorts abaissé placé à environ 1 mètre au-dessus du linteau. Ceci offre de grands avantages, tant lors du montage qu'à l'entretien, parce que cela évitera souvent l'utilisation d'un élévateur.



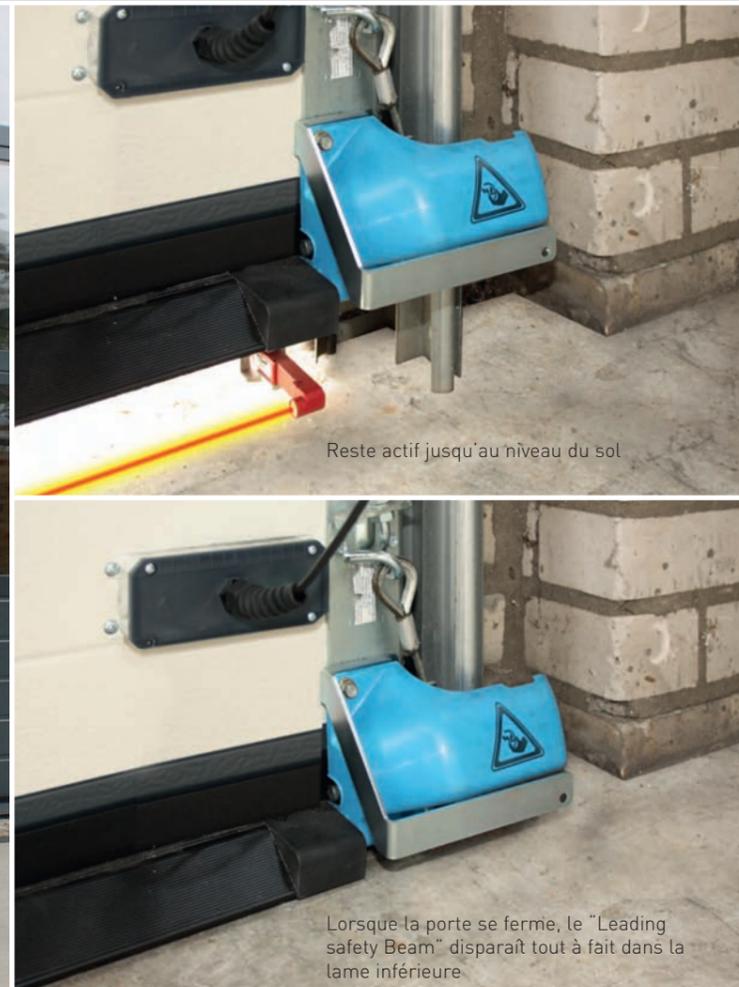
Grâce au système S, axe ressorts abaissé, le montage et l'entretien sont facilités, par sa position située juste au-dessus de l'ouverture.





**Le seuil de portillon le plus résistant**

Il y a peu de temps encore, les portillons incorporés étaient réservés au passage des personnes, la hauteur du seuil rendant le passage impossible avec un diable ou un chariot à palette. Grâce au nouveau portillon à seuil réduit, c'est désormais possible, tout en laissant la porte sectionnelle fermée pour éviter une perte inutile d'énergie. Ainsi, il n'est plus nécessaire de prévoir un portillon séparé de la porte sectionnelle pour le passage des diables et des chariots à palette.



Reste actif jusqu'au niveau du sol

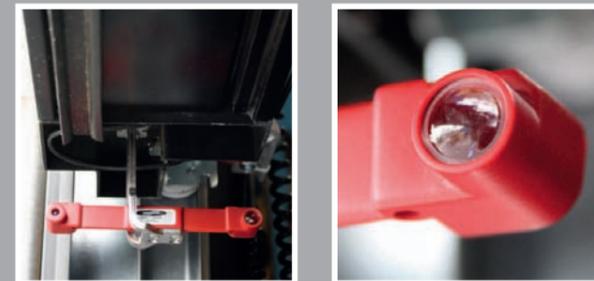
Lorsque la porte se ferme, le "Leading safety Beam" disparaît tout à fait dans la lame inférieure

### Résistant et large

- Le seuil de hauteur 28 mm résiste aux roues dures des chariots à palette.
- Le portillon propose un passage large pour les diables et les chariots à palette, afin de faciliter le passage des marchandises.
- Le portillon est équipé en standard d'un ferme porte mécanique, sa fermeture après son utilisation est automatique.

### Caractéristiques

- fermeture automatique par ferme porte
- seulement 28 mm de hauteur
- le plus résistant du marché
- seuil résistant en aluminium
- étanchéité au sol
- passage large, jusqu'à 1000 mm
- équipé de la détection d'obstacles "Leading Safety Beam"



Le "Leading Safety Beam", une cellule de détection qui suit les mouvements de la porte

### Design soigné dans le détail

- Le seuil du portillon est exactement de la même hauteur que le joint d'étanchéité des portes sans portillon. Ceci garantit l'alignement des panneaux sur les portes adjacentes, lorsque l'une des portes est équipée d'un portillon.
- Les portes sectionnelles avec portillon incorporé à commande électrique, avec cellule embarquée "Leading Safety Beam", assurent la détection et la sécurité lors de la fermeture.
- Lorsque la porte se ferme, la cellule de détection disparaît entièrement dans la lame finale, ce qui la protège contre les roues des chariots.

### La porte de service

Les portes sectionnelles de plus de 6000 mm de largeur, ne peuvent être équipées d'un portillon intégré. Dans ce cas, vous pouvez opter, si la situation le permet, pour une porte de service attenante. La porte de service peut être alignée et entièrement adaptée à l'esthétique de la porte sectionnelle.

Une autre possibilité est une imposte fixe, installée de manière similaire à la porte de service et dont la finition est parfaitement identique à la porte sectionnelle.

### Caractéristiques

- bâti en aluminium
- modèle équipé en standard d'un ferme porte
- garniture de porte avec serrure à cylindre européen.

### Option

- serrure anti-panique
- grille de ventilation
- imposte supérieure fixe.



# Dispositifs de sécurité

La sécurité est le souci majeur. Les blessures, les dommages causés aux personnes ou aux biens doivent être évités. La fiabilité des produits est un facteur important pour éviter les interruptions indésirables du travail en raison d'une porte défectueuse. Les normes de sécurité européennes sont la base législative de référence qui garantit au mieux la sécurité.

## Normes de sécurité européennes

Selon la norme européenne EN 13241-1, les portes industrielles doivent répondre à toute une série d'exigences en termes de sécurité. Celles-ci visent à éviter que des personnes et des biens puissent subir des blessures ou des dommages lors de l'utilisation de la porte. Novoferm® conçoit et produit des portes strictement conformes à ces normes. Pour toutes les portes un certificat basé sur un rapport d'essai est disponible.

## Novoferm® fait plus encore

La conception et la construction conformes aux normes de sécurité rendent la porte sûre à l'usage, mais ne prévoient pas la protection contre le vol ou les inconvénients dus à des pannes. Une panne peut entraîner une interruption du travail ou désorganiser les flux. Novoferm® propose dès lors toute une série d'installations pour remédier à ce problème. La protection contre le vol, la protection contre l'écrasement lors de la fermeture, la sécurité électrique du portillon incorporé et la détection de présence dans l'ouverture font partie des solutions existantes.



### Dispositifs réglementaires

#### Parachute rupture de ressort

Dans le cas d'une rupture de ressort d'équilibrage, le parachute ressort empêche la chute de la porte et la maintien dans sa position.

#### Parachute rupture de câble

Dans le cas d'une rupture ou du relâchement d'un câble porteur, le parachute câble empêche la chute de la porte.

#### Protection contre le cisaillement ou le coincement

Les câbles en acier auxquels est suspendu le panneau de porte sont dissimulés dans le système de rail vertical. Il est alors impossible de rester coincé en cas d'ouverture ou de fermeture de la porte.

#### Protection anti-pince doigts

Les panneaux Novoferm® sont profilés de manière à éviter le pincement des doigts.

### Dispositifs de sécurité supplémentaires

#### Sécurité anti-intrusion

Plusieurs dispositifs anti-intrusion peuvent équiper la porte. Dans le cas de portes à commande électrique, celles-ci sont dotées de série d'une sécurité anti-intrusion.

#### Détection de présence

Lors de la fermeture, si un obstacle est détecté dans la zone d'écrasement, la porte s'arrête immédiatement et inverse son mouvement en totalité ou partiellement\*. Un nouvel ordre de commande rétablit le fonctionnement normal.

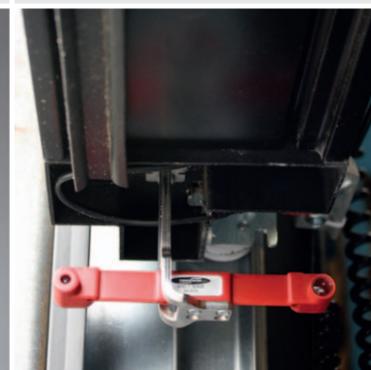
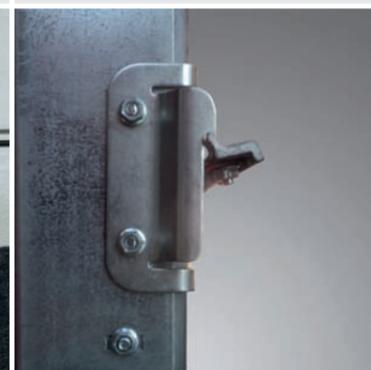
\* en fonction du réglage choisi.

#### Sécurité électrique du portillon

En cas de porte à commande électrique, un contact de sécurité est intégré dans le cadre du portillon. Ce contact arrête immédiatement le mouvement de la porte en cas d'ouverture du portillon.

#### Détection de présence

Une ou plusieurs cellules photoélectriques placées dans l'ouverture, évitent la fermeture de la porte en cas de présence d'un objet ou d'une personne.





## Commande homme mort

La commande la plus simple est celle dite «homme mort». La porte s'ouvre en impulsion après avoir appuyé brièvement sur le bouton montée. Pour fermer la porte, il faut maintenir le bouton descente appuyé, la sécurité à la descente est assurée par l'opérateur.

## Commande à impulsion

La porte s'ouvre en impulsion après avoir appuyé brièvement sur le bouton montée, la porte se ferme de la même manière après un appui bref sur le bouton descente. La fermeture par impulsion à la descente est uniquement possible en combinaison avec une détection de contact, et une sécurité de détection de présence par cellule photoélectrique.

## Fermeture automatique après temporisation réglable

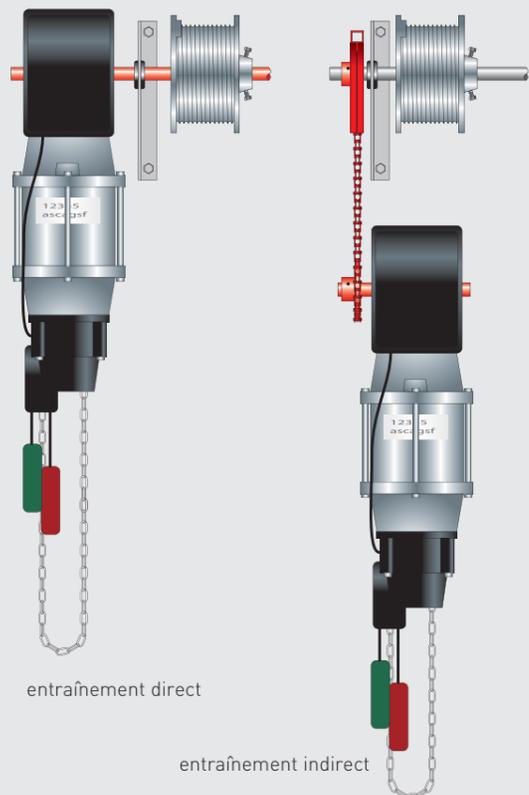
La fermeture automatique après temporisation réglable est possible uniquement en combinaison avec une détection de contact et une détection de présence par cellule photoélectrique.

## Options

- télécommande (jusqu'à 99 canaux)
- signalisation par feux clignotants ou de priorité
- fonction sas, interverrouillage une autre/d'autres porte(s)
- éléments de commande externes, notamment radar, interrupteur à clé, boucle d'induction, etc.

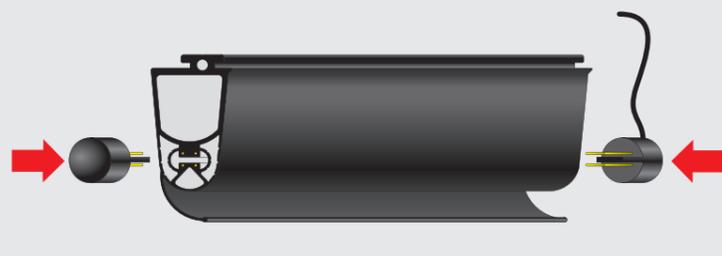
## Méthodes de fixation

En prise directe sur l'axe à ressort ou indirectement via la transmission à chaîne.



## Détection de contact (lame palpeuse)

En cas de commande par impulsion, le joint inférieur est équipé d'une détection de contact à sécurité positive, insensible à l'humidité et protégée contre les dégâts mécaniques. Le montage en est extrêmement simple.



Le coffret i-Vision commande l'ensemble des équipements de quai : porte, niveleur, organes de sécurité et de signalisation, et réduit ainsi les coûts d'achat et d'installation (un seul coffret et une alimentation électrique unique).

La mise en veille automatique du coffret i-Vision permet d'économiser 70% d'énergie par rapport à un coffret classique. Ses matériaux 100% recyclables, et sa fabrication sans plomb en font un produit respectueux de l'environnement.

Adaptable aux équipements existants, le coffret i-Vision est compatible sur tous les chantiers, quel que soit le produit (porte, niveleur) et la marque de ce produit.

## i-Vision T100

Commande standard pour une porte sectionnelle.



- mise en veille automatique pour économiser l'énergie
- fonction demi-ouverture
- deux relais libres de potentiel
- livré avec une prise CEE
- boîtier protection IP54 \*
- disponible en tension 240 V ou 400 V
- design ergonomique.

\* en cas de raccordement direct à l'alimentation, IP65

## i-Vision HAD

Commande pour une porte sectionnelle, associée à un niveleur avec lèvre rabattable.



- mise en veille automatique pour économiser l'énergie
- commande de la porte intégrée
- commande du niveleur intégrée
- fonction retour automatique
- fonction "Auto Dock"
- guidage de l'utilisateur par boutons de commande à LED
- sécurité entre la porte et le niveleur
- boîtier en IP65
- sectionneur cadenassable
- design ergonomique.

## i-Vision TAD

Commande pour une porte sectionnelle, associée à un niveleur avec lèvre télescopique.



- mise en veille automatique pour économiser l'énergie
- commande de la porte intégrée
- commande du niveleur intégrée
- fonction retour automatique
- fonction "Auto Dock"
- guidage de l'utilisateur par boutons de commande à LED
- sécurité entre la porte et le niveleur
- boîtier en IP65
- sectionneur cadenassable
- design ergonomique.

Ouvertures à 0,8 m/s !



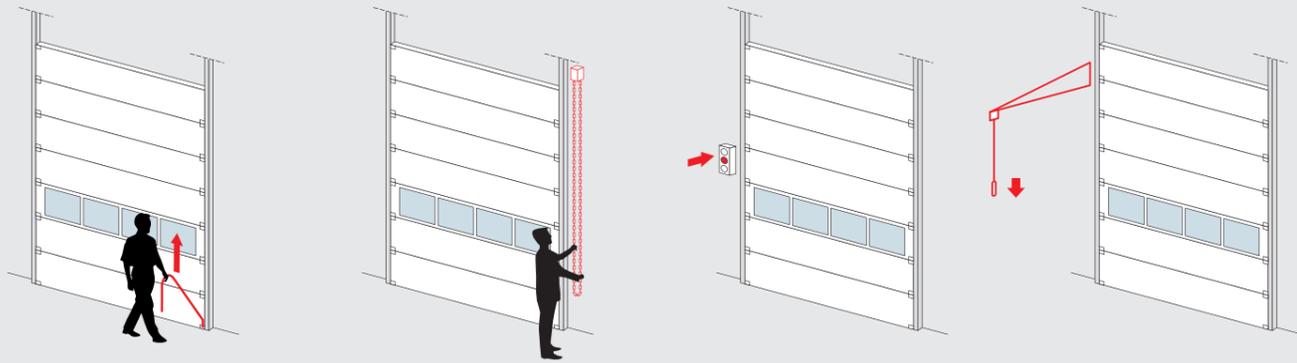
## Moteur spécifique ISO Highspeed

Pour porte sectionnelle sans ressort à ouverture rapide.

- économie d'énergie par temps d'ouverture réduit de la porte
- entraînement avec régulateur de fréquence
- le système à ressort est supprimé
- entraînement situé au-dessus de l'ouverture
- entraînement facilement accessible.

En raison de la vitesse d'ouverture élevée de la porte, même dans le cas d'un fonctionnement intensif, la combinaison avec une porte à ouverture rapide n'est pas nécessaire offrant une économie importante !

## Manœuvres



### Commande manuelle

Les portes sectionnelles de dimensions réduites peuvent être manœuvrées manuellement à l'aide d'un cordon de tirage ou d'un treuil manuel à chaîne.

### Treuil à chaîne

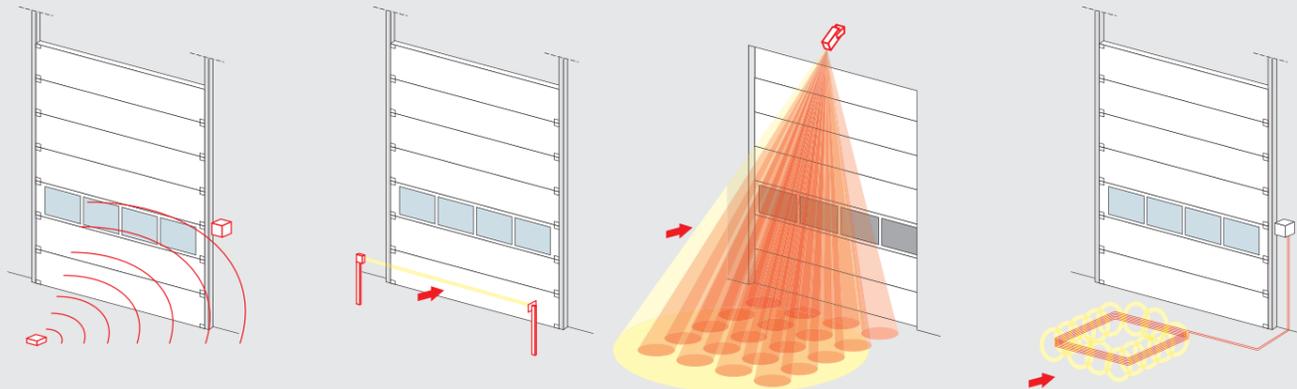
Le treuil à chaîne est un système manuel qui peut être utilisé pour des portes de dimensions moyennes.

### Bouton poussoir

Les boutons poussoirs sont principalement utilisés dans le cas de passages pour les personnes. Les boutons poussoirs sont particulièrement adaptés pour l'usage par des personnes y compris lorsque ces dernières ont les bras chargés.

### Interrupteur à tirette

L'interrupteur à tirette est fréquemment utilisé dans le cas de passages pour les chariots élévateurs, ils permettent au chauffeur d'actionner l'interrupteur sans descendre du véhicule.



### Commande radio

Seuls les véhicules et les personnes possédant un émetteur peuvent ouvrir ou fermer la porte. Il existe des émetteurs mono-canaux ou multi-canaux.

### Cellule photoélectrique

Principalement utilisée pour la sécurité par détection de présence, la cellule photoélectrique peut également servir d'organe de commande. Elles sont disponibles en différentes versions : avec réflecteur ou avec émetteur et récepteur.

### Radar

Le radar standard détecte uniquement les objets mobiles (actionnement). En option, il existe une version avec infrarouge actif qui détecte aussi les objets immobiles (sécurité).

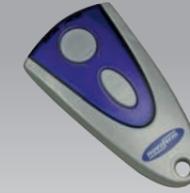
### Détecteur à boucle

Une boucle à induction génère un champ magnétique. Un objet métallique dans ce champ est détecté et convient dès lors comme commande ou protection supplémentaire dans le cas de passage de chariots élévateurs.

## Accessoires



**Bouton poussoir**  
(pose en applique)



**Commande à distance**  
à 2 canaux



**Interrupteur à tirette**



**Boîte à 3 boutons poussoirs**  
montée-arrêt-descente  
(pose en applique)



**Commande à distance**  
à 4 canaux



**Contacteur à clé**



**Boîte à 3 boutons poussoirs**  
montée-arrêt-descente  
avec interrupteur à clé  
(pose en applique)



**Récepteur pour commande à distance**  
(également disponible avec boîtier)



**Détecteur de boucle à induction**  
avec boîtier séparé



**Gyrophare**



**Cellule photoélectrique**  
avec réflecteur



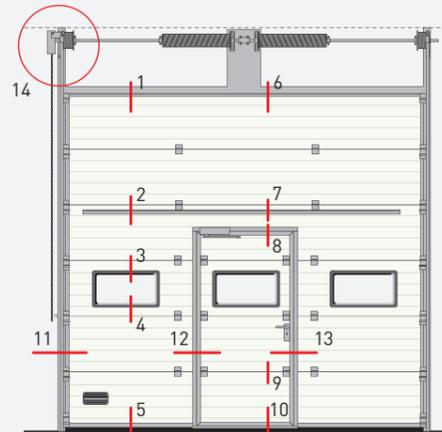
**Feu de signalisation**  
rouge/vert



# THERMO - détails

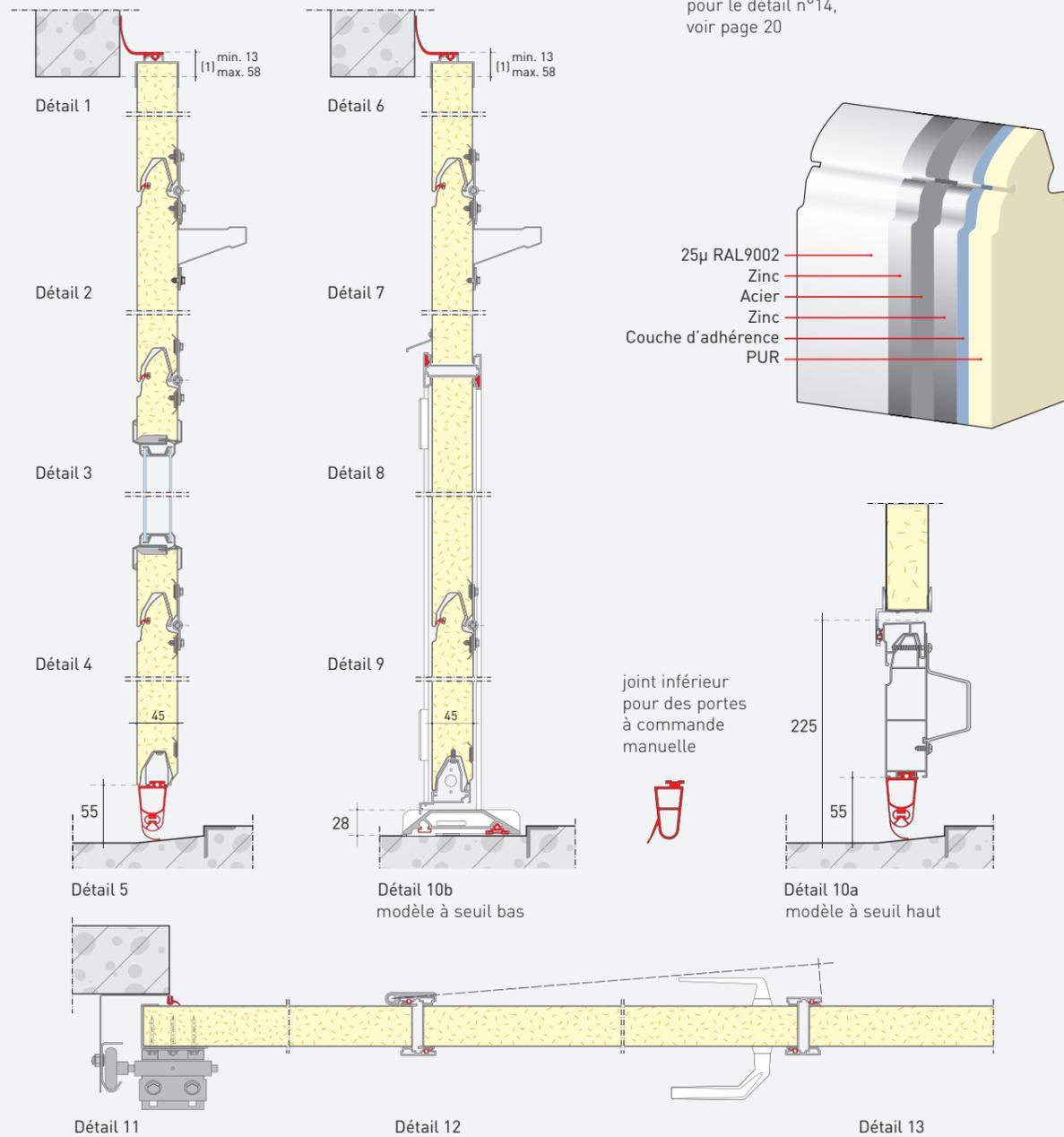


Vue extérieure THERMO



Vue intérieure THERMO

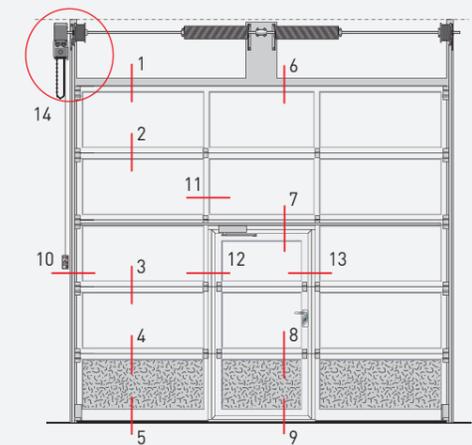
pour le détail n°14,  
voir page 20



# NOVOLUX - détails

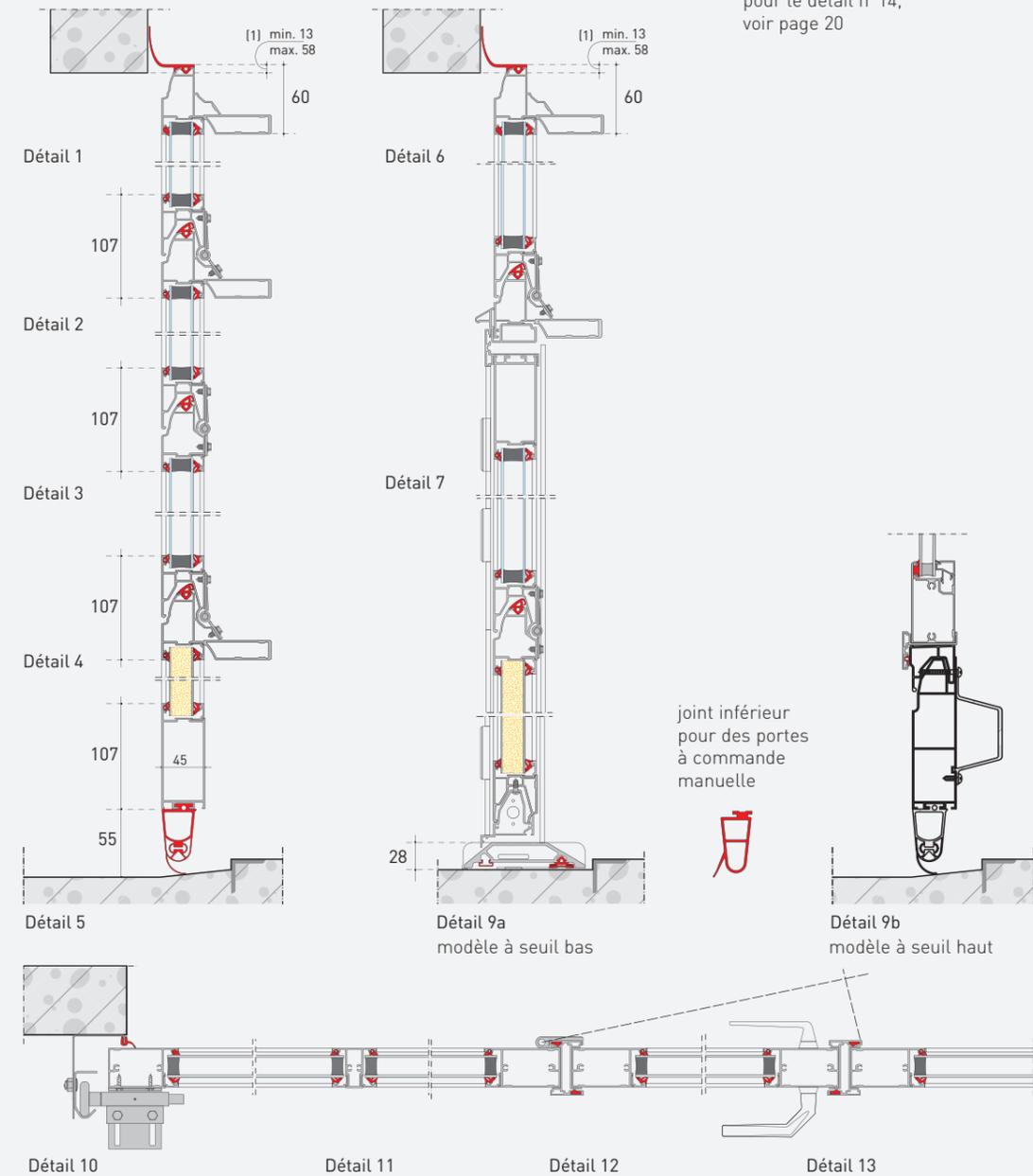


Vue extérieure NOVOLUX



Vue intérieure NOVOLUX

pour le détail n°14,  
voir page 20





- |                         |                               |                              |
|-------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| 1 Porte sectionnelle    | 5 Rideau souple à lanières    | 9 Unité de chargement        |
| 2 Niveleur de quai      | 6 Porte battante coupe-feu    | 10 Sas d'étanchéité          |
| 3 Porte rapide souple   | 7 Porte coulissante coupe-feu | 11 Rideau métallique rapide  |
| 4 Porte battante souple | 8 Guide roues                 | 12 Porte sectionnelle vitrée |

### Un producteur, un fournisseur

Novoferm® fabrique et installe, depuis 1995, des portes industrielles, des sas et équipements de quai sur les marchés français et européen. Novoferm® se différencie par sa capacité technique et son conseil d'expert auprès des prescripteurs et de ses clients partenaires.

### Engagement sécurité

Toutes les portes manuelles ou automatiques sont conformes à la norme européenne EN 13241-1. Les nouveaux produits développés et fabriqués par Novoferm® respectent de manière stricte cette norme. Cela vous garantit un fonctionnement sûr tant lors de l'utilisation quotidienne, que lors de l'installation et de l'entretien.

**Novoferm**<sup>®</sup> France emploie 500 collaborateurs spécialistes, à l'écoute des marchés de la fermeture. Grâce à une recherche permanente, à des innovations techniques et un conseil personnalisé, **Novoferm**<sup>®</sup> France se distingue par sa capacité d'adaptation dans tous les domaines de la fermeture : portes de garage individuel et collectif, automatismes, carports, portes industrielles, équipements de quai, portes coupe-feu...

**Novoferm**<sup>®</sup> France est plus qu'un leader, c'est un vrai partenaire pour les acteurs du marché de la fermeture...

**Novoferm International  
Novoferm Nederland BV**

Industrieweg 9, 4181 CA Waardenburg, NL  
Postbus 33, 4180 BA Waardenburg, NL  
T +31 (0)418.654.700  
F +31 (0)88 8888 520  
www.novoferm.com

**National  
Novoferm France SAS**

Z.I. Les Redoux, 44270 Machecoul, FR  
T +33 (0)2 40 78 69 00  
novoferm.fr  
novofermindustrie.fr



*A chacun son ouverture*

