Equipements de quai

NOUVEAU

- Jusqu'à 70 % d'économie d'énergie réduite avec le coffret de commande i-Vision

novoferm® INDUSTRIE

L'accès maîtrisé

novofermindustrie.fr

Les équipements de quai, optez pour le confort & la sécurité !

Gestion des feux Traffic Advanced

pour la sécurité lors du transbordement de marchandises.

Cette option de signalisation optique indique au cariste et au chauffeur du camion l'état du quai de chargement.

Elle peut être commandée :
par cale-roue ou
par cellule de détection de véhicule.

Différents feux de signalisation peuvent être raccordés sur ce système de gestion.

Novoferm® utilise des feux à LED ce qui permet une réduction de la consommation d'énergie de 70%, et permet également de réduire l'émission de CO2.

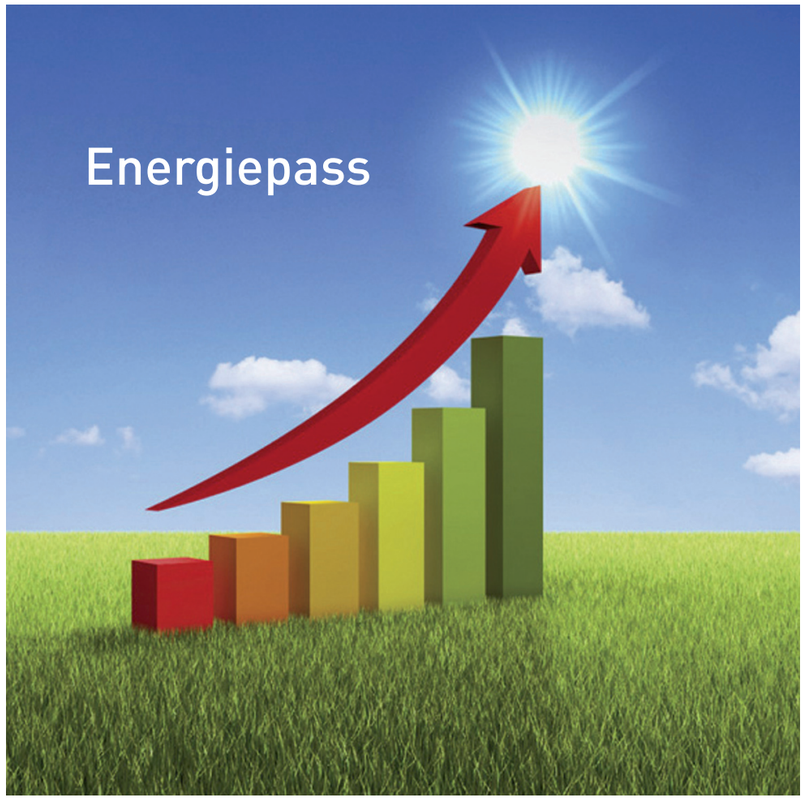
Sommaire

- Niveleur mécanique, à lèvre rabattable, NovoDock® L 100 ..... Pages 6 - 7
- Niveleur pivotant, fixe ou coulissant, NovoDock® L 150 ..... Pages 8 - 9
- Niveleur hydraulique, à lèvre rabattable, NovoDock® L 300 ..... Pages 10 - 11
- Niveleur hydraulique, à lèvre rabattable, NovoDock® L 300 i-Vision ..... Pages 12 - 13
- Niveleur hydraulique, à lèvre télescopique, NovoDock® L 500 i et ensemble Ergo Plus..... Pages 14 - 15
- Niveleur hydraulique, à lèvre télescopique, NovoDock® L 550 i-Vision ..... Pages 16 - 17
- Plate-forme et niveleur de quai NovoDock® P 1300 i ..... Pages 18 - 19
- Plate-forme, niveleur de quai et ensemble Ergo Plus NovoDock® P 1500 i ..... Pages 20 - 21
- Unité de chargement H 1300 et H 1500 ..... Pages 22 - 23
- Sas d'étanchéité NovoSeal S420 ..... Pages 24 - 25
- Système de butées ..... Page 26
- Ensemble optionnel ..... Page 27

novoferm®
A chacun son ouverture

i-Vision, le chargement intelligent, respectueux de l'environnement.

novoferm
A chacun son ouverture



Coffret i-Vision, le coffret de commande intelligent

Un seul coffret qui commande l'ensemble des équipements du quai :

niveleur, porte sectionnelle, feux de signalisation, organes de sécurité...

Vos avantages :
- gain de temps, facilité d'utilisation
- retour en position repos par un bouton unique
- gestion de la maintenance préventive
- économie d'énergie grâce à la mise en veille automatique.

Un seul coffret qui réduit les consommations d'énergie du niveleur :

Consommation moyenne* énergétique d'un niveleur de quai NovoDock à lèvre rabattable ou téléscopique utilisé avec une commande i-Vision

Mode d'opération	i-Vision	Concurrence	Economie
Veille	0.0565 kW/h	0.2515 kW/h	78 %
Normal	0.1025 kW/h	0.2755 kW/h	64 %
Permanent	0.2865 kW/h	**0.8185 kW/h**	66 %

Veille : 8 h sous tension, mais en veille
Normal : 8 h sous tension, 3 chargements
Permanent : 24 h sous tension, 8 chargements

* Les valeurs moyennes peuvent différer d'un quai de chargement à un autre.
Les données des produits concurrents sont des valeurs types du marché pouvant également varier.

Economies d'énergie grâce aux technologies les plus modernes
Grâce à une conception "Green", le coffret de commande i-Vision réduit la consommation énergétique du niveleur jusqu'à 78 % par rapport à un coffret classique.

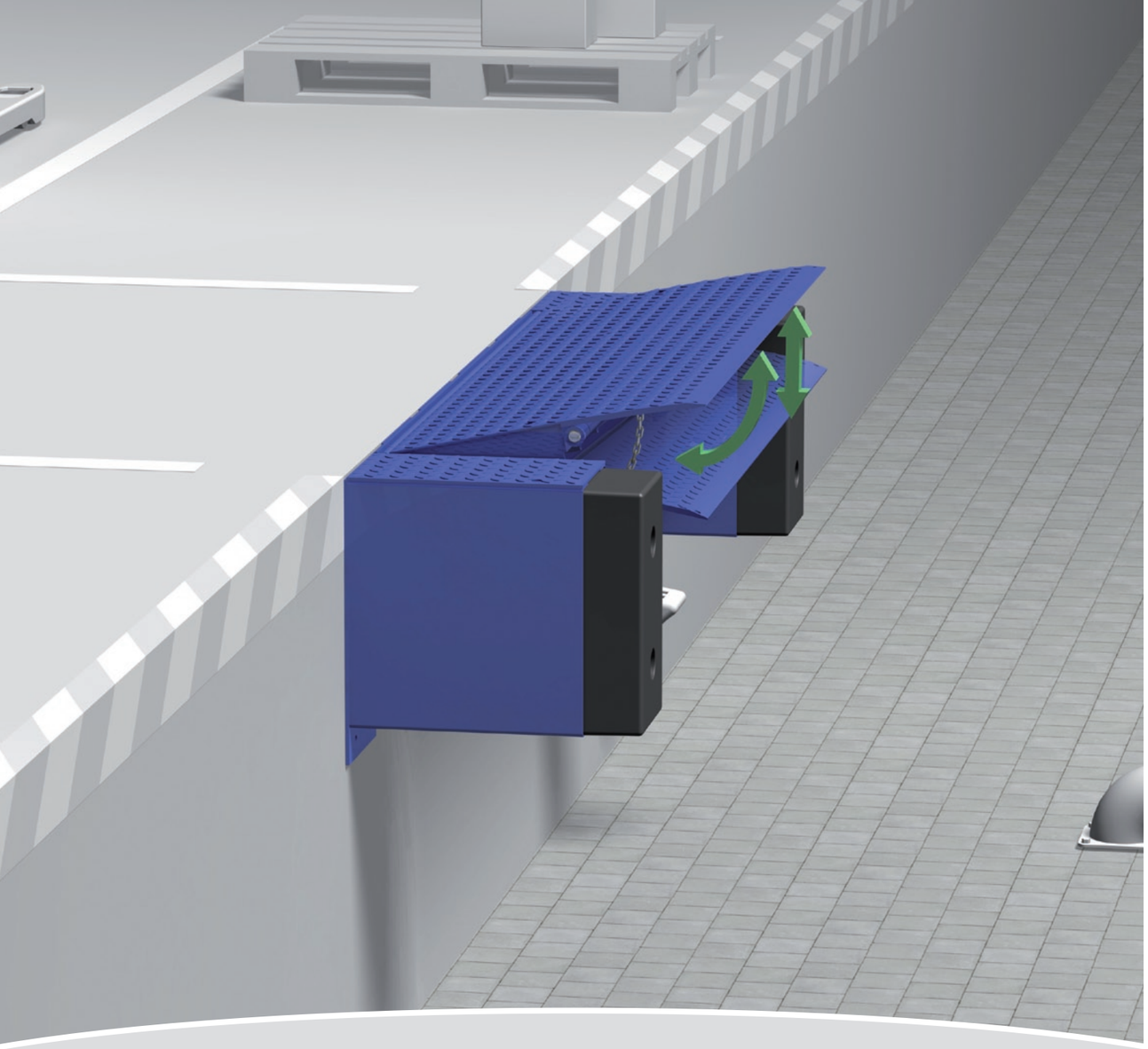
Matériel 100% recyclable
Le choix des matériaux et la préservation des ressources est pris en considération lors du développement des produits Novoferm®. Les coffrets de commande sont notamment fabriqués sans plomb conformément à la directive RoHs.

Protection optimale contre la corrosion
Les surfaces des équipements de quai sont sablés avant laquage pour une meilleure accroche de la peinture et toutes les peintures utilisées respectent les directives Decopaint (VOC).

Les produits de la gamme Novoferm® Green Solutions sont conçus pour des coûts de fonctionnements particulièrement réduits.

RoHS COMPLIANT 2002/95/EC

TÜV NORD



NovoDock L100

Niveleur de quai mécanique à lèvre rabattable

Caractéristiques du produit

- Fonctionnement particulièrement aisé
- Montage sur quai
- Capacité de charge dynamique de 60 kN
- Butée robuste

novoferm

A chacun son ouverture

NovoDock L100

Le niveleur de quai mécanique à lèvre rabattable se distingue des autres produits de sa catégorie car il se manipule facilement. Grâce à sa forme compacte, il permet de réaliser des transbordements dans les espaces les plus étroits. En raison de sa capacité de charge de 60 kN, le NovoDock L 100 est aussi adapté aux chariots élévateurs à fourche.

Construction
Le NovoDock L 100 est constitué des éléments suivants:

- un châssis autoportant
- un plateau sur la partie avant duquel se trouve la lèvre rabattable – le plateau et la lèvre rabattable sont reliés par un système de charnières
- un levier de manœuvre avec poignée ergonomique

Matériaux
Le châssis est fabriqué à partir de profilés et de tôles d'acier. Le plateau renforcé par solives et la lèvre rabattable sont dotés d'une surface antidérapante en tôles larmées.

Traitement de surface
Toutes les pièces en acier sont peintes en RAL 5010 (bleu gentiane), RAL 7016 (gris anthracite) ou RAL 9005 (noir) Pour une protection optimale contre la corrosion toutes les pièces en acier sont préalablement sablées, puis peintes avec une laque à deux composants. Celle-ci est conforme à la norme aux COV-Decopaint standard.

Commande et fonctionnement
Le NovoDock L 100 est actionné à l'aide d'un levier de manœuvre fourni. Un vérin à gaz permet de déployer silencieusement la lèvre rabattable.

Dispositifs de sécurité

- Tôle chasse-pieds
- Grâce à l'élasticité du plateau, la lèvre rabattable repose à plat sur le plancher du camion, même si celui-ci est chargé d'un seul côté. Le risque de seuil ou d'espace libre entre le plancher et la lèvre est réduit. Le transbordement reste aisé.

Caractéristiques techniques

Charge nominale selon la norme EN 1398	60 kN
Longueurs nominales	400 mm
Largeurs nominales	1750, 2000, 2200 mm
Longueur de la lèvre rabattable	300 mm
Dimensions du caisson de la butée	
Larg. x Prof. x Haut. (sans butée)	265 x 485 x 585 mm
Caractéristiques de construction	
tôles larmées du plateau	4/6 mm
tôles larmées de la lèvre rabattable	12/14 mm
Hauteurs de débattement vers le haut	100 mm
vers le bas	100 mm

La pente maximale admissible selon la norme EN 1398 est de 12,5 %.

Exigences d'implantation
Elles dépendent de la méthode de pose choisie. Veuillez vous conformer à nos fiches techniques.

Options/accessoires

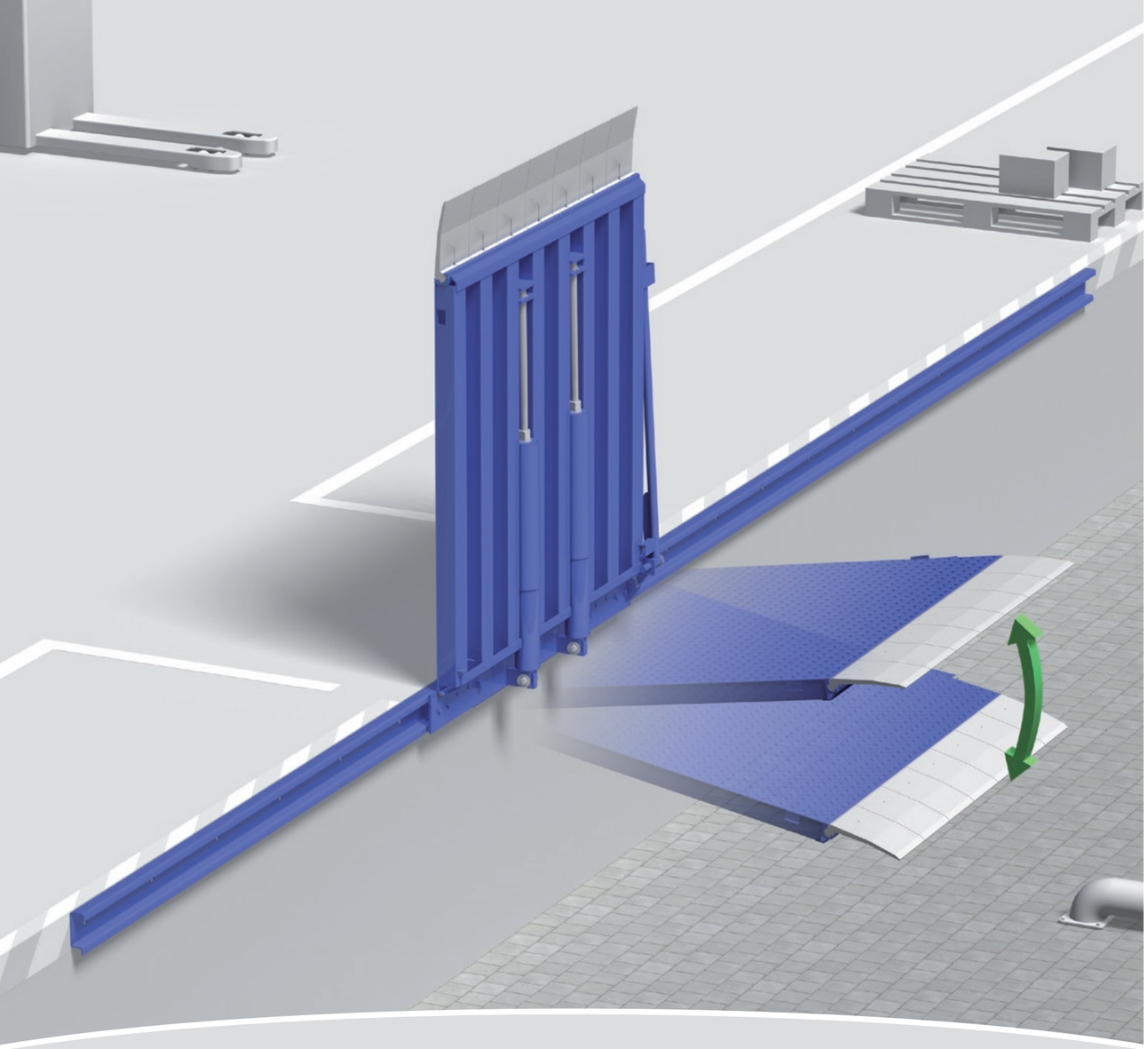
- Différentes méthodes de pose (type de châssis)
- Finition galvanisée à chaud
- Laquage selon teintes RAL au choix
- Grand choix de butées en acier et en caoutchouc
- Autres dimensions et charges maximales sur demande
- Support pour le levier de manœuvre

Châssis de montage

Lèvre rabattable avec système de charnières

Boîtier de butée

Butée en caoutchouc



NovoDock L150

Niveleur de quai pivotant – fixe ou coulissant

Caractéristiques du produit

- Fonctionnement aisé
- Montage sur nez de quai
- Capacité de charge dynamique de 60 kN
- Conforme à la norme EN 1398 (dernière version)

NovoDock L150

Les niveleurs de quai pivotants sont utilisés sur des quais intérieurs et extérieurs. Ils compensent des dénivelés de petites et moyennes hauteur entre la surface de chargement du véhicule et le quai. Le niveleur de quai est manœuvré à l'aide à l'aide d'un levier de commande. Quand il n'est pas utilisé, le niveleur est positionné verticalement sur le nez de quai. Le niveleur est monté dans un profilé fixé sur le nez de quai, il est fixe ou peut être coulissant.

Construction

Le NovoDock L 150 est constitué des éléments suivants:

- un plateau sur la partie avant duquel se trouvent une lèvre en acier
- ou en option une lèvre en aluminium
- de puissants ressorts compensent le poids du niveleur un levier de commande (avec deux leviers de commande à partir d'une largeur de 2000 mm)

Matériaux

Le niveleur est fabriqué à partir de profilés et de tôles d'acier.
Le plateau est renforcé par solives et le plateau est doté d'une surface antidérapante.

Traitement de surface

Toutes les pièces en acier sont peintes en RAL 5010 (bleu gentiane), RAL 7016 (gris anthracite) ou RAL 9005 (noir) Pour une protection optimale contre la corrosion toutes les pièces en acier sont préalablement sablées, puis peintes avec une laque à deux composants. Celle-ci est conforme à la norme aux COV-Decopaint standard.

Commande et fonctionnement

Le NovoDock L 150 est commandé par l'intermédiaire du levier de commande fourni. L'ensemble de ressorts compense les forces engendrées par le poids du plateau et en facilite la manœuvre.

Caractéristiques techniques

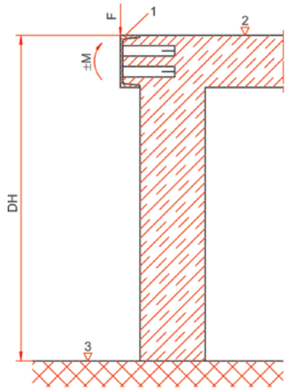
Charge nominale selon la norme EN 1398 ..... 60 kN
Largeurs du plateau ..... 1500, 1750, 2000 mm

Longueurs du niveleur (mm)	Hauteurs de débattement (mm)	
	vers le haut	vers le bas
1500	225	295
1750	265	340
2000	310	390

La pente maximale admissible selon la norme EN 1398 est de 12,5 %.

Caractéristiques de construction
Tôles larmées du plateau ..... 4/6 mm
Tôles larmées de la lèvre ..... 12/14 mm

Préparation du quai



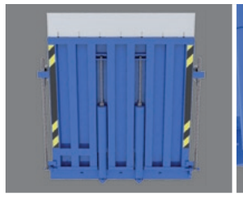
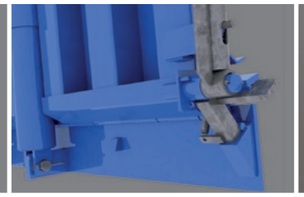
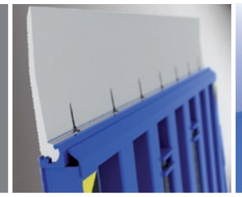
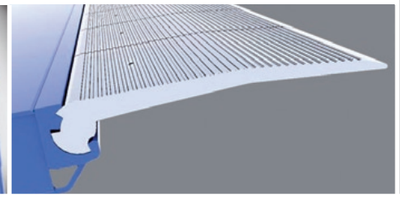
F Force vertical 84 kN
M Moment de flexion maximal (kNm)
DH hauteur de quai

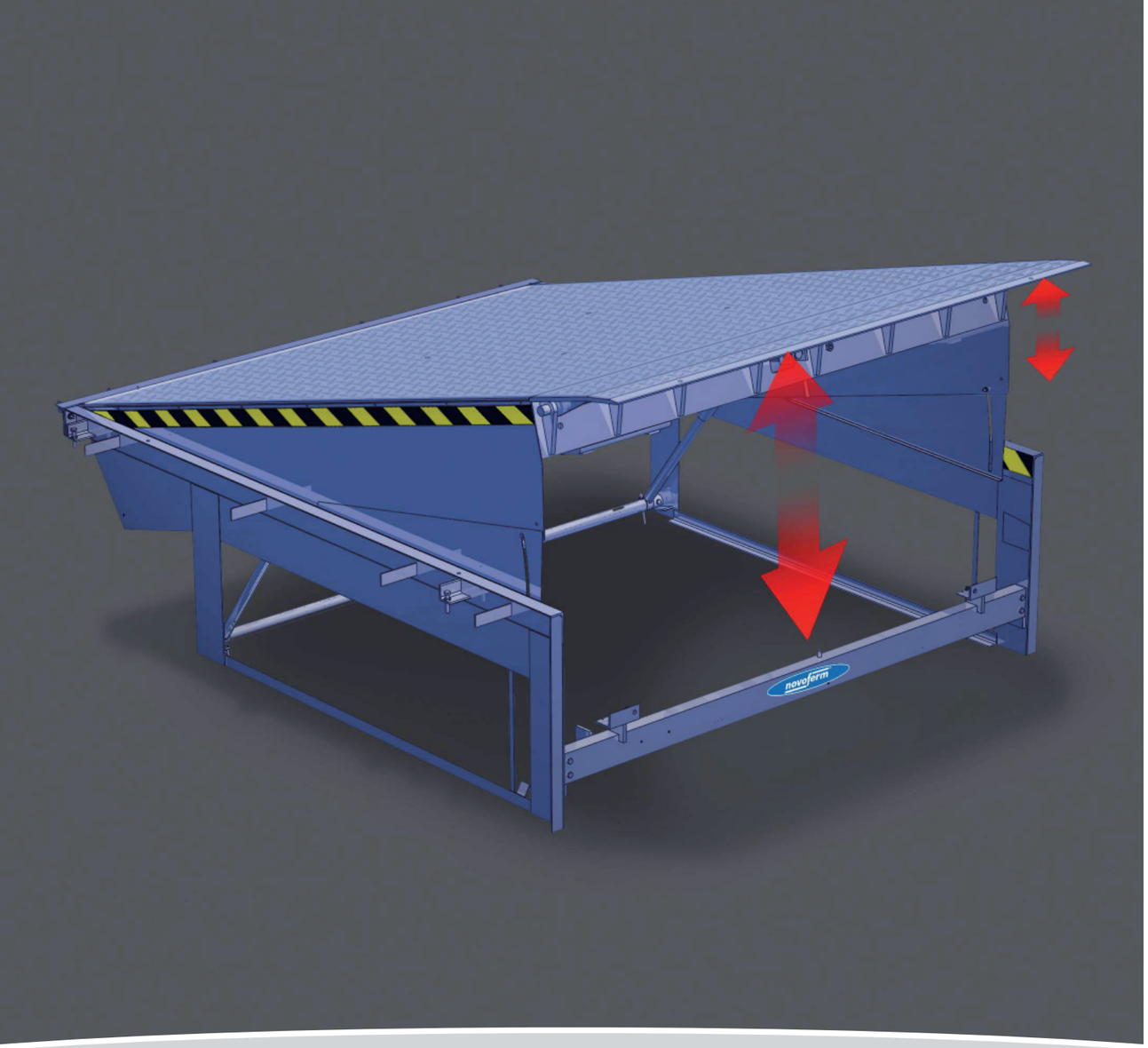
1 U 200 DIN 1026
2 Niveau 0 du quai
3 Cour routière

NL (mm)	Moment maximal en nez de quai (en kNm)		
	NW 1500	NW 1750	NW 2000
1500	8,3	9	10,1
1750	11,4	12,3	13,6
2000	14	16	17

Options/accessoires

- Différents modèles de profilés pour la fixation du L 150 au nez de quai
- Lèvre en aluminium
- Finition galvanisée à chaud
- Laquage selon teintes RAL au choix



NovoDock L 300

Niveleur hydraulique à lèvre rabattable

Avantages produits

- Deux vérins de plateau et un vérin de lèvre
- Coffret de commande conforme à la directive RoHS (sans plomb)
- Conforme à la norme EN 1398 et ZH 1/156
- Marquage CE

novoferm

A chacun son ouverture

NovoDock L 300

Les niveleurs de quai à lèvre rabattable hydraulique, sont installés sur tous les quais où il est nécessaire d'implanter un niveleur simple au fonctionnement aisé, sûr entre le bâtiment et le camion. Le transbordement des marchandises peut ainsi se faire rapidement et en toute sécurité.

Construction

Le Novodock L300 est composé des éléments suivants:

- Un châssis autoportant
- Un plateau à l'extrémité duquel il y a une lèvre rabattable
- Un groupe hydraulique pour la manœuvre du plateau et de la lèvre
- Un coffret de commande avec boutons de commande en façade

Matériels

Le châssis est composé de profils et de tôles très résistants en acier. Le plateau et la lèvre sont recouvert de tôle larmée, des profils renforcent la sous-face du plateau. La lèvre est solidaire du plateau par le biais d'un charnière ouverte.

Traitement de surface

Toutes les pièces métalliques sont peintes en RAL 5010 (bleu), 7016 (anthracite) ou en 9005 (noir). Pour une protection contre la corrosion optimale, toutes les pièces métalliques sont sablés, puis laquées avec une laque à 2 composants.

Groupe hydraulique

Le groupe hydraulique basse pression commande indifféremment les vérins de plateau ou le vérin de lèvre.

Fonctionnement et coffret de commande

Un coffret de commande permet la manœuvre du niveleur. Le coffret de commande intègre une sécurité porte niveleur par cellule de détection. Le niveleur ne peut fonctionner que si la porte de quai est ouverte. Tous les composants du coffret de commande sont garantis sans plomb, conforme à la directive RoHS.

Eléments de sécurité

- Arrêt d'urgence hydraulique
- En cas de coupure de courant dans les flux sont bloqués
- Après une coupure de courant il faut obligatoirement faire un « reset »
- Du fait de la « souplesse » du plateau, la surface d'appui de la lèvre reste optimale, y compris lors du chargement du camion sur un seul côté. Le seuil entre le plancher du camion et la lèvre est réduit.
- Tôle chasse pieds
- Marquage de sécurité par bandes noires et jaunes
- Béquille de sécurité pour la maintenance

Données techniques

Charge nominale suivant EN 1398 ..... 60 kN
Longueur de plateau.....2000, 2500, 3000, 3500, 4000 und 4500 mm
Largeur de plateau ..... 1750, 2000, 2250 mm
Hauteur du niveleur 600 et 700 mm (jusqu'à 3000 mm de longueur)
800 mm (longueur 3500 mm)
900 mm (à partir de 4000 mm)

Longueur de lèvre .....400 mm
Tension d'alimentation .....3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Protection .....IP 65
Puissance ..... max. 0,75 kW

Plateau épaisseur de tôle ..... 6/8 mm
Lèvre épaisseur de tôle ..... 12/14 mm

Débattement du plateau

Longueur de plateau	Lèvre 400 mm	
	Vers le haut	vers le bas
2000 BH 700 (600)	290 (250)	340 (290)
2500 BH 700 (600)	360 (310)	330 (270)
3000 BH 800 (600)	430 (360)	330 (270)
3500 BH 800	520	350
4000 BH 900	570	350
4500 BH 900	620	350

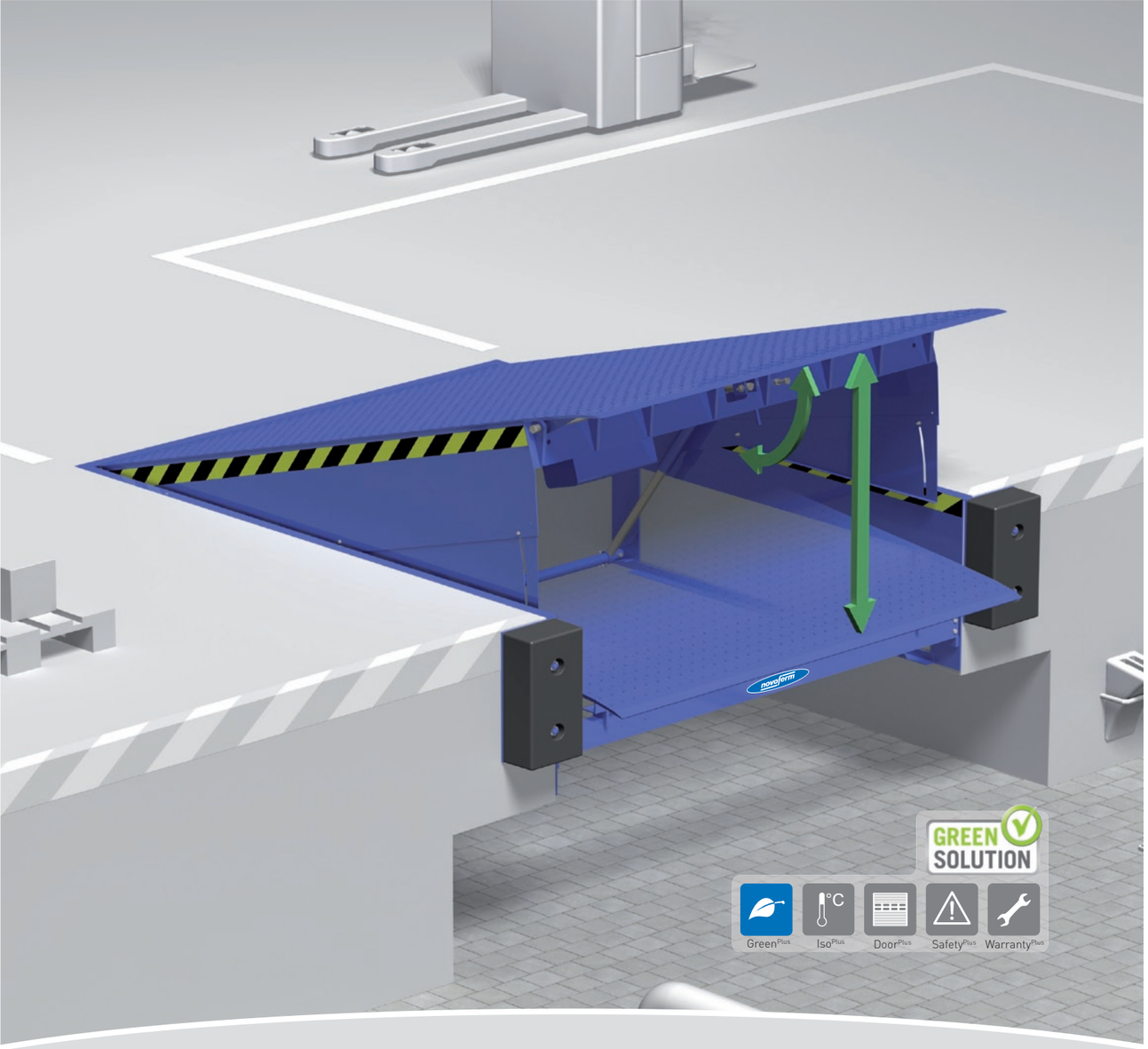
Pente de plateau maxi admissible suivant EN 1398 +-12,5 %

Installation

L'installation est fonction de la méthode de pose, il faut nécessairement utiliser les plans de fosse et les fiches techniques adaptées.

Options et accessoires

- Différentes méthodes de pose, variantes de châssis
- Epaisseur de tôle de plateau 8/10 mm
- Finition pour trafic intensif
- Finition galvanisée
- Laquage suivant teinte RAL au choix
- Inter-verrouillage entre porte et niveleur
- Bouton fonction automatique
- Lèvre de 500 mm de longueur
- Coffret de commande avec commande de porte intégrée
- Lèvre avec coupe en biais des angles
- Segments de lèvre
- Grand choix de butées en caoutchouc et métalliques
- Joints périphériques 3 côtés entre plateau et châssis
- Autres dimensions et charges sur demande
- Connexion de cale de roue et de gestion de feux



NovoDock L 300i

Niveleur de quai hydraulique à lèvre rabattable

Caractéristiques du produit

- Produit Green solution
- Jusqu'à 70 % d'économie d'énergie
- Ensembles d'options pour une configuration personnalisée
- Construction robuste en acier
- Commande i-Vision
- Fonction retour automatique

novoferm®

A chacun son ouverture

NovoDock L 300i

Les niveleurs de quai hydrauliques à lèvre rabattable sont les modèles qui se sont imposés dans la technique du transbordement. Alliant une construction en acier robuste et une technique de commande des plus modernes le NovoDock L 300i optimise le transbordement des marchandises. Pour tous les produits dotés de l'ensemble Green^{Plus}, nous utilisons des matériaux conformes aux normes actuelles de protection de l'environnement qui, en raison de leurs besoins énergétiques minimes, contribuent fortement à la réduction des émissions de CO_2.

Construction

Le NovoDock L 300i est constitué des éléments suivants:

- un châssis autoportant
- un plateau doté d'une lèvre rabattable
- un système hydraulique permettant le mouvement du plateau et de la lèvre
- une commande i-Vision HA

Traitement de surface

Toutes les pièces en acier sont peintes en RAL 5010 (bleu gentiane), RAL 7016 (gris anthracite) ou RAL 9005 (noir) Pour une protection optimale contre la corrosion toutes les pièces en acier sont préalablement sablées, puis peintes avec une laque à deux composants. Celle-ci est conforme à la norme aux COV-Decopaint standard.

Groupe hydraulique

Les deux vérins de levée du plateau et le vérin de la lèvre rabattable sont actionnés indépendamment l'un de l'autre à l'aide d'un système hydraulique basse pression.

Commande et fonctionnement

Le niveleur est contrôlé par l'intermédiaire de la commande i-Vision HA fournie. Les composants de la commande sont conformes à la directive RoHS (sans plomb).

i-Vision HA

i-Vision HAD (Option)

Dispositifs de sécurité

- Arrêt d'urgence hydraulique
- Arrêt de tout mouvement en cas de panne de courant
- Après une coupure de courant, la commande doit d'abord être réinitialisée
- Grâce à l'élasticité du plateau, la lèvre rabattable repose à plat sur le plancher du camion, même si celui-ci est chargé d'un seul côté. Le risque de seuil ou d'espace libre entre le plancher et la lèvre est réduit. Le transbordement reste aisé.
- Marquage de sécurité latéral jaune et noir
- Béquille de sécurité pour la maintenance

Caractéristiques techniques

Charge nominale selon la norme EN 1398 ..... 60 kN
Largeurs nominales ..... 1750, 2000, 2250 mm
Longueur de la lèvre rabattable .....400 mm

Longueurs du niveleur (mm)	Hauteurs de la structure (mm)	Hauteurs de débattement (mm) Lèvre rabattable 400 mm vers le haut	vers le bas
2000	600	250	290
	700	290	340
2500	600	310	270
	700	360	330
3000	600	360	270
	700	430	330
3500	800	520	350
4000	900	570	350
4500	900	620	350

La pente maximale admissible selon la norme EN 1398 est de 12,5 %.

Alimentation électrique.....3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Type de protection .....IP 65
Puissance du moteur ..... max. 0,75 kW

Caractéristiques de construction
Tôles larmées du plateau..... 6/8 mm
Tôles larmées de la lèvre rabattable ..... 12/14 mm

Exigences d'implantation

Elles dépendent de la méthode de pose choisie. Veuillez vous conformer à nos fiches techniques.

Ensembles optionnels

Les ensembles optionnels suivants sont disponibles pour une configuration simple du niveleur de quai pour répondre à vos exigences et besoins.

Standard

Green^{Plus} Réduction des besoins énergétiques et des émissions de CO_2

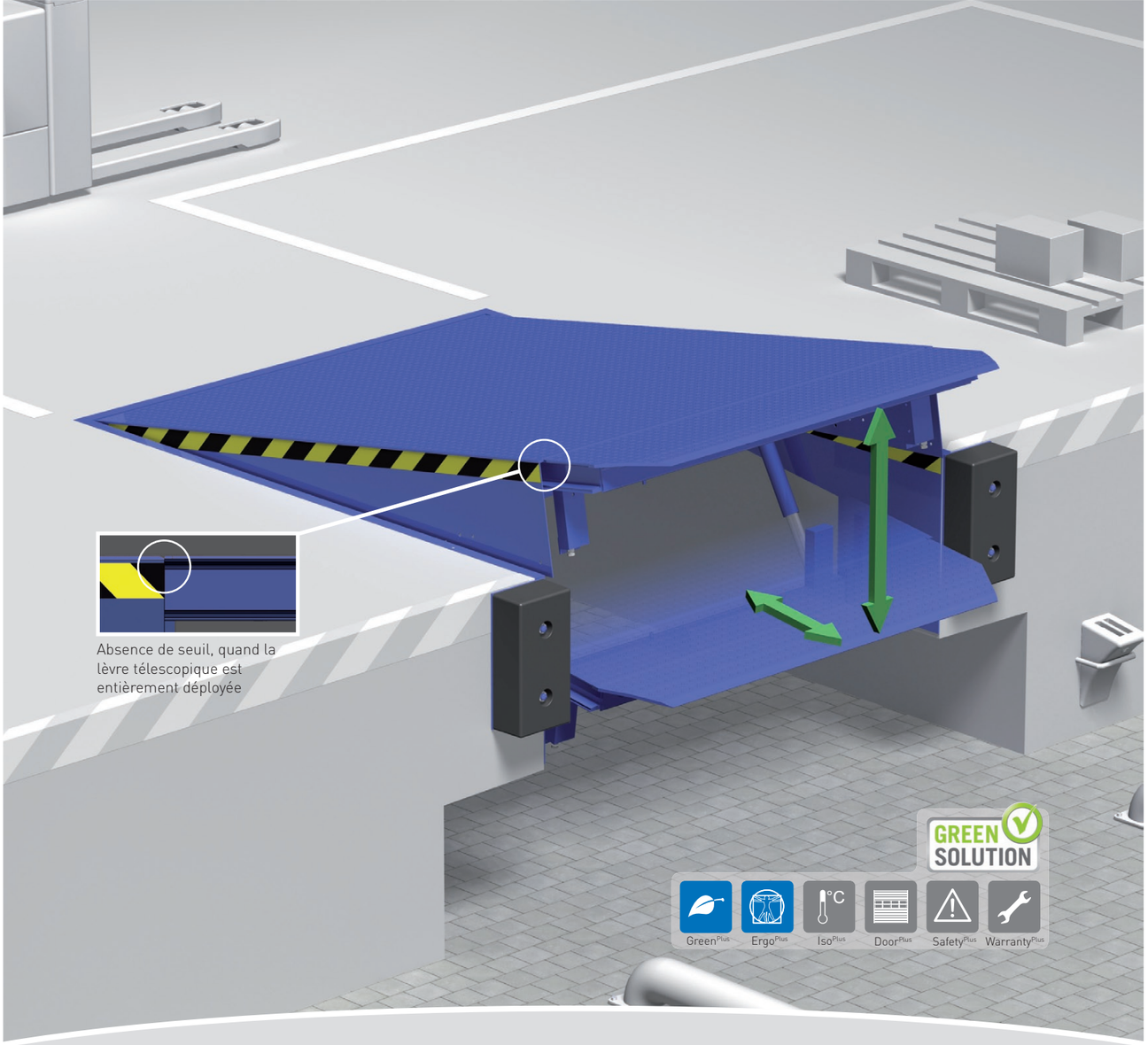
En option

Door^{Plus} Commande de porte et de niveleur de quai regroupée dans un seul coffret de commande
Iso^{Plus} Isolation du niveleur de quai et double joint d'étanchéité
Safty^{Plus} Sécurité complémentaire grâce à des feux et à des cales de roue électroniques
Warranty^{Plus} Période de garantie rallongée et temps de réponse plus court

Vous trouverez davantage de renseignements sur la fiche technique des ensembles optionnels.

Options/accessoires

- Laquage selon teintes RAL au choix
- Finition galvanisée à chaud
- Inter-verrouillage entre la porte et le niveleur
- Lèvre rabattable à angles coupés en biais pour les camions étroits
- Segments rabattables
- Grand choix de butées en acier et en caoutchouc
- Les joints d'étanchéité sur trois côtés du plateau protègent des courants d'air
- Autres dimensions et charges maximales sur demande
- Connexion des cales de roue et des systèmes de feux
- Différentes méthodes de pose (type de châssis)



Absence de seuil, quand la lèvre télescopique est entièrement déployée

NovoDock L 500i

Niveleur de quai hydraulique à lèvre télescopique et ensemble Ergo Plus

Caractéristiques du produit

- Produit solution verte
- Jusqu'à 70 % d'économie d'énergie
- Ensembles optionnels pour une configuration individuelle
- Structure robuste en acier
- Commande i-Vision
- Protection de la santé des utilisateurs
- Coûts de maintenance réduits pour les chariots
- Manutention protégeant les marchandises

novoferm
A chacun son ouverture

NovoDock L 500i

Le NovoDock L 500i combine les avantages de différents systèmes. Le niveleur de quai hydraulique à lèvre télescopique allie une construction robuste en acier et un système de commande des plus modernes, tout en assurant un transbordement efficace. La grande différence avec des produits de même catégorie est l'ensemble Ergo Plus de série qui protège la santé des utilisateurs, réduit les coûts liés à la maintenance de l'équipement de transport et permet une manutention qui protége les marchandises. En ce qui concerne tous les produits dotés de l'ensemble Green Plus, nous utilisons des matériaux conformes aux normes actuelles de protection de l'environnement qui, en raison de leurs besoins énergétiques minimes, contribuent fortement à la réduction des émissions de CO_2.

Construction
Le NovoDock L 500i est constitué des éléments suivants:

- un châssis autoportant
- un plateau à lèvre télescopique avec galets à roulements
- un système hydraulique permettant le mouvement du plateau et de la lèvre télescopique
- une commande i-Vision TA

Traitement de surface
Toutes les pièces en acier sont peintes en RAL 5010 (bleu gentiane), RAL 7016 (gris anthracite) ou RAL 9005 (noir) Pour une protection optimale contre la corrosion toutes les pièces en acier sont préalablement sablées, puis peintes avec une laque à deux composants. Celle-ci est conforme à la norme aux COV-Decopaint standard.

Groupe hydraulique
Les deux vérins de levée du plateau et le vérin de la lèvre télescopique sont actionnés indépendamment l'un de l'autre à l'aide d'un système hydraulique basse pression.

Commande et fonctionnement
Le niveleur est contrôlé par l'intermédiaire de la commande i-Vision TA fournie. Les composants de la commande sont conformes à la directive RoHS (sans plomb).

i-Vision TA

i-Vision TAD (Option)

Dispositifs de sécurité

- Arrêt d'urgence hydraulique
- Arrêt de tout mouvement en cas de panne de courant
- Après une coupure de courant, la commande doit d'abord être réinitialisée.
- Grâce à l'élasticité du plateau, la lèvre rabattable repose à plat sur le plancher du camion, même si celui-ci est chargé d'un seul côté. Le risque de seuil ou d'espace libre entre le plancher et la lèvre est réduit. Le transbordement reste aisé.
- Marquages de sécurité latéraux, jaune-noir
- Béquille de sécurité pour la maintenance

Caractéristiques techniques
Charge nominale EN 1398 ..... 60 kN
Largeurs nominales ..... 2000, 2250, 2400 mm
Longueurs de la lèvre télescopique.....500/1000 mm

Longueurs du niveleur (mm)	Hauteurs de la structure (mm)	Hauteurs de débattement (mm)			
		Lèvre télescopique 500 mm		Lèvre télescopique 1000 mm	
		vers le haut	vers le bas	vers le haut	vers le bas
2000	600	310	290	380	330
	700	340	380	430	440
2500	600	420	250	490	270
	700	430	350	500	390
3000	600	360	220	420	240
	800	460	400	550	440
3500	900	480	400	540	420
4000	900	520	420	570	460
4500	900	550	370	600	380

La pente maximale admissible selon la norme EN 1398 est de 12,5 %.

Alimentation électrique.....3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Type de protection .....IP 65
Puissance du moteur .....max. 1,5 kW

Caractéristiques de construction
Tôles larmées du plateau ..... 8/10 mm
Tôles larmées de la lèvre télescopique ..... 12/14 mm

Exigences d'implantation
Elles dépendent de la méthode de pose choisie. Veuillez vous conformer à nos fiches techniques.

Ensembles optionnels
Les ensembles optionnels suivants sont disponibles pour une configuration simple du niveleur de quai pour répondre à vos exigences et besoins.

Standard

Green Plus	Réduction de la consommation énergétique et des émissions de CO_2
Ergo Plus	protège la santé des utilisateurs, protège les marchandises et réduit les coûts

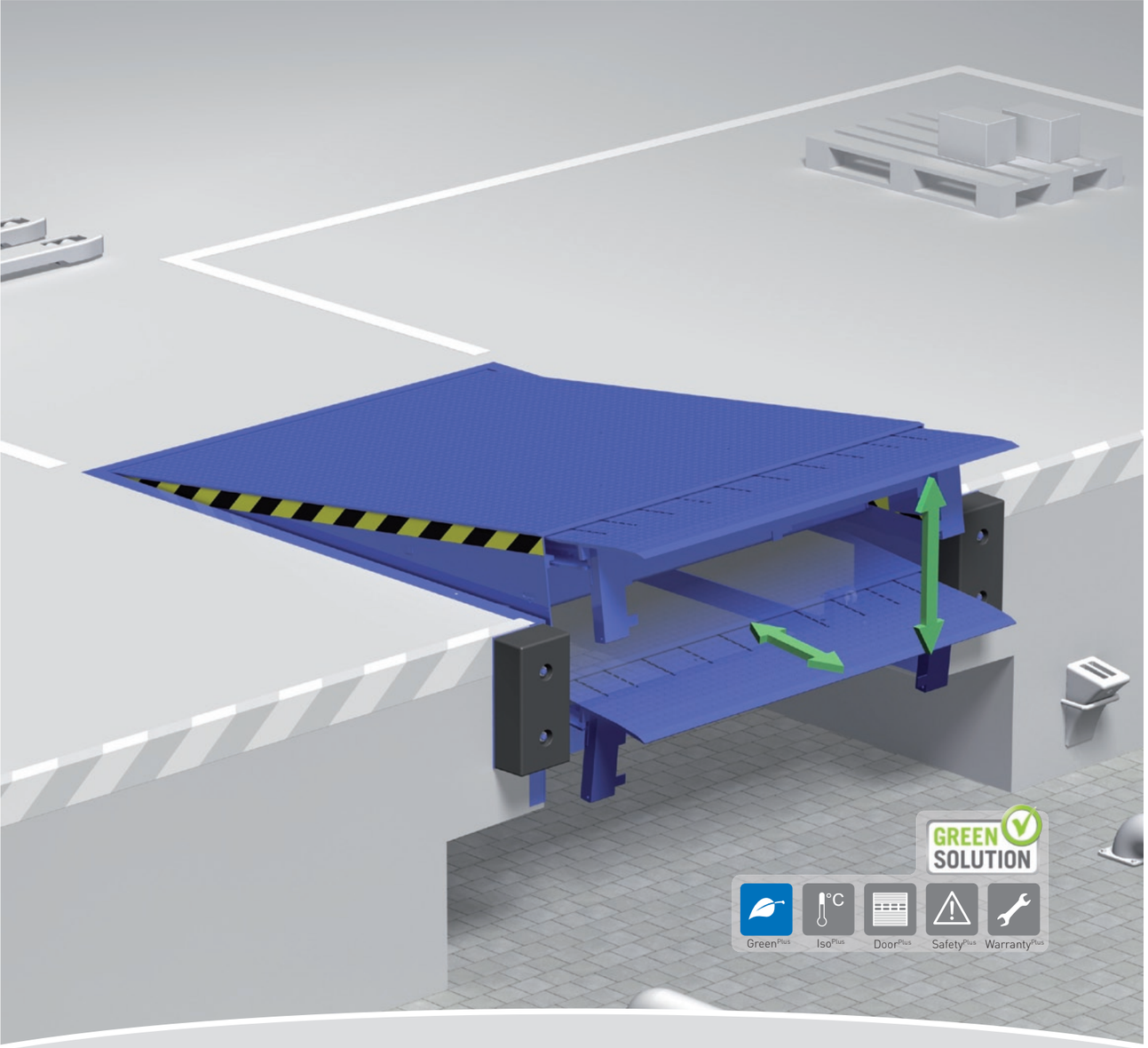
Optional

Door Plus	Commande de porte et de niveleur de quai regroupée dans un seul coffret de commande
Iso Plus	Isolation du niveleur de quai et double joint d'étanchéité
Safety Plus	Meilleure grande sécurité grâce à des feux et à des cales de roue électroniques
Warranty Plus	Plus longues périodes de garantie et temps de réponse plus courts

Vous trouverez davantage de renseignements sur la fiche technique des ensembles optionnels.

Options/accessoires

- Laquage selon teintes RAL au choix
- Finition galvanisée à chaud
- Inter-verrouillage entre la porte et le niveleur
- Lèvre télescopique de 1 000 mm
- Lèvre télescopique à angles coupés en biais pour les camions étroits
- Segments rétractables (impossible avec ErgoPlus)
- Grand choix de butées en acier et en caoutchouc
- Les joints d'étanchéité sur trois côtés du plateau protègent des courants d'air
- Tablier d'étanchéité sous la lèvre télescopique
- Autres dimensions et charges maximales sur demande
- Connexion des cales de roue et des dispositifs de feux
- Différentes méthodes de pose (type de châssis)



NovoDock L 550i

Niveleur de quai hydraulique à lèvre télescopique

Caractéristiques du produit

- Produit solution verte
- Jusqu'à 70 % d'économie d'énergie
- Ensembles optionnels pour une configuration individuelle
- Structure robuste en acier
- Commande i-Vision
- Capacité de charge dynamique de 100 kN

novoferm

A chacun son ouverture

NovoDock L 550i

Le NovoDock L 550i est spécialement conçu pour les marchandises plus lourdes. Le niveleur de quai hydraulique à lèvre télescopique allie une construction robuste en acier et un système de commande des plus modernes tout en assurant un transbordement efficace. Pour tous les produits dotés de l'ensemble Green^{Plus}, nous utilisons des matériaux conformes aux normes actuelles de protection de l'environnement qui, en raison de leurs besoins énergétiques minimes, contribuent fortement à la réduction des émissions de CO_2.

Construction

Le NovoDock L 550i est constitué des éléments suivants:

- un châssis autoportant
- un plateau à lèvre télescopique intégrée
- un système hydraulique permettant le mouvement du plateau et de la lèvre télescopique sur galets avec roulement
- une commande i-Vision TA

Traitement de surface

Toutes les pièces en acier sont peintes en RAL 5010 (bleu gentiane), RAL 7016 (gris anthracite) ou RAL 9005 (noir) Pour une protection optimale contre la corrosion toutes les pièces en acier sont préalablement sablées, puis peintes avec une laque à deux composants. Celle-ci est conforme à la norme aux COV-Decopaint standard.

Groupe hydraulique

Les deux vérins de levée du plateau et le vérin de la lèvre télescopique sont actionnés indépendamment l'un de l'autre à l'aide d'un système hydraulique basse pression.

Commande et fonctionnement

La commande du niveleur est réalisée par l'intermédiaire de la commande i-Vision TA fournie. Les composants de la commande sont conformes à la directive RoHS (sans plomb).

i-Vision TA

i-Vision TAD (Option)

Dispositifs de sécurité

- Arrêt d'urgence hydraulique
- Arrêt de tout mouvement en cas de panne de courant
- Après une coupure de courant, la commande doit d'abord être réinitialisée
- Grâce à l'élasticité du plateau, la lèvre rabattable repose à plat sur le plancher du camion, même si celui-ci est chargé d'un seul côté. Le risque de seuil ou d'espace libre entre le plancher et la lèvre est réduit. Le transbordement reste aisé.
- Marquages de sécurité latéraux, jaune-noir
- Béquille de sécurité pour la maintenance

Caractéristiques techniques

Charge nominale selon la norme EN 1398 ..... 100 kN
Largeurs nominales ..... 2000, 2250, 2400 mm
Longueur lèvre .....500 mm

Longueurs du niveleur (mm)	Hauteurs de la structure (mm)	Hauteurs de débattement (mm)	
		Lèvre télescopique 500 mm	
		vers le haut	vers le bas
2000	700	300	400
2500	700	300	400
3000	800	370	400
3500	900	450	400
4000	900	450	400
4500	900	450	400

La pente maximale admissible selon la norme EN 1398 est de 12,5 %.

Alimentation électrique.....3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Type de protection .....IP 65
Puissance du moteur ..... max. 1,5 kW

Caractéristiques de construction
Tôles larmées du plateau..... 10/12 mm
Tôles larmées de la lèvre télescopique..... 15/17 mm

Exigences d'implantation

Elles dépendent de la méthode de pose choisie. Veuillez vous conformer à nos fiches techniques.

Ensembles optionnels

Les ensembles optionnels suivants sont disponibles pour une configuration simple du niveleur de quai pour répondre à vos exigences et besoins.

Standard

Green^{Plus} Réduction des besoins énergétiques et des émissions de CO_2

Optional

Door^{Plus} Commande de porte et de niveleur de quai regroupée dans un seul coffret de commande
Iso^{Plus} Isolation du niveleur de quai et double joint d'étanchéité
Safety^{Plus} Meilleure sécurité grâce à des feux et à des cales de roue électroniques
Warranty^{Plus} Plus longues périodes de garantie et temps de réponse plus courts

Vous trouverez davantage de renseignements sur la fiche technique des ensembles optionnels.

Options/accessoires

- Laquage selon teintes RAL au choix
- Finition galvanisée à chaud
- Inter-verrouillage entre la porte et le niveleur
- Lèvre rabattable à angles coupés en biais pour les camions étroits
- Grand choix de butées en acier et en caoutchouc
- Les joints d'étanchéité sur trois côtés du plateau protègent des courants d'air
- Autres dimensions et charges maximales sur demande
- Connexion des cales de roue et des systèmes de feux
- Différentes méthodes de pose (type de châssis)

NovoDock P1300i

Niveleur de quai hydraulique à lèvre rabattable dans un châssis en acier

Caractéristiques du produit

- Produit solution verte
- Jusqu'à 70 % d'économie d'énergie
- Ensembles optionnels pour une configuration individuelle
- Structure robuste en acier
- Commande i-Vision
- Retour automatique

novoferm
A chacun son ouverture

NovoDock P1300i

Les niveleurs de quai hydrauliques à lèvre rabattable se sont établis comme version de base dans la technique du chargement. Le NovoDock L 1300i allie une construction en acier robuste et un système de commande des plus modernes, tout en assurant un transbordement efficace. Grâce au châssis en acier, le NovoDock P 1300i peut être installé devant le bâtiment et aussi servir de base à un sas de chargement. Pour tous les produits dotés de l'ensemble Green^{Plus}, nous utilisons des matériaux conformes aux normes actuelles de protection de l'environnement qui, en raison de leurs besoins énergétiques minimes, contribuent fortement à la réduction des émissions de CO_2.

Construction
Le NovoDock L 1300i est constitué des éléments suivants:

- un châssis autoportant
- une plate-forme avec niveleur de quai intégré
- un système hydraulique permettant le mouvement du plateau et de la lèvre rabattable
- une commande i-Vision HA

Traitement de surface
Toutes les pièces en acier sont peintes en RAL 5010 (bleu gentiane), RAL 7016 (gris anthracite) ou RAL 9005 (noir) Pour une protection optimale contre la corrosion toutes les pièces en acier sont préalablement sablées, puis peintes avec une laque à deux composants. Celle-ci est conforme à la norme aux COV-Decopaint standard.

Groupe hydraulique
Les deux vérins de levée du plateau et le vérin de la lèvre rabattable sont actionnés indépendamment l'un de l'autre à l'aide d'un système hydraulique basse pression

Commande et fonctionnement
La commande du niveleur est réalisée par l'intermédiaire de la commande i-Vision HA fournie. Les composants de la commande sont conformes à la directive RoHS (sans plomb)

i-Vision HA

i-Vision HAD (Option)

Dispositifs de sécurité

- Arrêt d'urgence hydraulique
- Arrêt de tout mouvement en cas de panne de courant
- Après une coupure de courant, la commande doit d'abord être réinitialisée
- Grâce à l'élasticité du plateau, la lèvre rabattable repose
- à plat sur le plancher du camion, même si celui-ci est chargé d'un seul côté. Le risque de seuil ou d'espace libre entre le plancher et la lèvre est réduit. Le transbordement reste aisé.
- Marquages de sécurité latéaux, jaune-noir
- Béquille de sécurité pour la maintenance

Caractéristiques techniques
Charge nominale selon la norme EN 1398 ..... 60 kN
Largeurs nominales ..... 1750, 2000, 2250 mm
Longueur de la lèvre rabattable .....400 mm

Longueurs du niveleur (mm)	Hauteurs de la structure (mm)	Hauteurs de débattement (mm) Lèvre rabattable 400 mm	
		vers le haut	vers le bas
2000	700	290	340
2500 (2440)	700	360	330
3000	700	430	330
3500	800	520	350
4000	900	570	350
4500	900	620	350

La pente maximale admissible selon la norme EN 1398 est de 12,5 %.

Largeurs de la plateforme .....3300, 3500 mm
Angle d'incidence par rapport
au bâtiment..... 90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°

Alimentation électrique.....3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Type de protection .....IP 65
Puissance du moteur ..... max. 0,75 kW

Caractéristiques de construction
Tôles larmées du plateau..... 6/8 mm
Tôles larmées de la lèvre rabattable .. 12/14 mm

Exigences d'implantation
Elles dépendent de la méthode de pose choisie. Veuillez vous conformer à nos fiches techniques.

Ensembles optionnels
Les ensembles optionnels suivants sont disponibles pour une configuration simple du niveleur de quai selon vos exigences et besoins.

Standard
Green^{Plus} Réduction des besoins énergétiques et des émissions de CO_2

En option
Door^{Plus} Commande de porte et de niveleur de quai regroupée dans un seul coffret de commande
Iso^{Plus} Isolation du niveleur de quai et double joint d'étanchéité
Safty^{Plus} Sécurité complémentaire grâce à des feux et à des cales de roue électroniques
Warranty^{Plus} Période de garantie rallongée et temps de réponse plus court

Vous trouverez davantage de renseignements sur la fiche technique des ensembles optionnels.

Options/accessoires

- Laquage selon teintes RAL au choix
- Finition galvanisée à chaud
- Inter-verrouillage entre la porte et le niveleur
- Lèvre rabattable à angles coupés en biais pour les camions étroits
- Segments rabattables
- Grand choix de butées en acier et en caoutchouc
- Les joints d'étanchéité sur trois côtés du plateau protègent des courants d'air
- Autres dimensions et charges maximales sur demande

NovoDock P1500i

Niveleur de quai hydraulique à lèvre télescopique dans châssis en acier et ensemble Ergo Plus

Caractéristiques du produit

- Produit solution verte
- Jusqu'à 70 % d'économie d'énergie
- Ensembles optionnels pour une configuration individuelle
- Structure robuste en acier
- Commande i-Vision
- Retour automatique

novoferm

A chacun son ouverture

NovoDock P1500i

Le NovoDock L 1500i combine les avantages de différents systèmes. La grande différence avec des produits de même catégorie est l'ensemble Ergo Plus de série qui assure à la fois la protection de la santé des utilisateurs, la réduction des coûts liés à l'équipement de transport et une manutention protégeant les marchandises. Grâce au châssis en acier, le NovoDock P 1500i peut être installé devant le bâtiment et aussi servir de base à un sas de chargement En ce qui concerne tous les p roduits doté de l'ensemble Green Plus, nous utilisons des matériaux conformes aux normes actuelles de protection de l'environnement qui, en raison de leurs besoins énergétiques minimes, contribuent fortement à la réduction des émissions de CO_2.

Construction

Das NovoDock P 1500i besteht im Einzelnen aus:

- un châssis autoportant
- un niveleur de quai intégré
- un système hydraulique pour le mouvement du plateau et de la lèvre télescopique sur galets avec roulements
- une commande i-Vision TA

Traitement de surface

Toutes les pièces en acier sont peintes en RAL 5010 (bleu gentiane), RAL 7016 (gris anthracite) ou RAL 9005 (noir) Pour une protection optimale contre la corrosion toutes les pièces en acier sont préalablement sablées, puis peintes avec une laque à deux composants. Celle-ci est conforme à la norme aux COV-Decopaint standard.

Groupe hydraulique

Les deux vérins de levée du plateau et le vérin de la lèvre télescopique sont actionnés indépendamment l'un de l'autre à l'aide d'un système hydraulique basse pression

Commande et fonctionnement

La commande du niveleur est réalisée par l'intermédiaire de la commande i-Vision TA fournie. Les composants de la commande sont conformes à la directive RoHS (sans plomb)

i-Vision TA

i-Vision TAD (Option)

Dispositifs de sécurité

- Arrêt d'urgence hydraulique
- Arrêt de tout mouvement en cas de panne de courant
- Après une coupure de courant, la commande doit d'abord être réinitialisée
- Grâce à la souplesse du plateau, la lèvre télescopique peut se poser à plat même si le camion n'est chargé que d'un côté Aucune marche et aucun seuil ne gênent le passage.
- Marquages de sécurité latéraux, jaune-noir
- Béquille de sécurité pour la maintenance

Caractéristiques techniques

Charge nominale EN 1398 ..... 60 kN
Largeurs nominales ..... 2000, 2250 mm
Longueurs de la lèvre télescopique ..... 500/1000 mm

Longueurs du niveleur (mm)	Hauteurs de la structure (mm)	Hauteurs de débattement (mm)			
		Lèvre télescopique 500 mm		Lèvre télescopique 1000 mm	
		vers le haut	vers le bas	vers le haut	vers le bas
2000	700	340	380	430	440
2500 (2440)	700	430	350	500	390
3000	800	460	400	550	440
3500	900	480	400	540	420
4000	900	520	420	570	460
4500	900	550	370	600	380

La pente maximale admissible selon la norme EN 1398 est de 12,5 %.

Largeurs de la plateforme ..... 3300, 3500 mm
Angle d'incidence par rapport au bâtiment ..... 90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°

Alimentation électrique ..... 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Type de protection ..... IP 65
Puissance du moteur ..... max. 1,5 kW

Caractéristiques de construction
Tôles larmées du plateau ..... 8/10 mm
Tôles larmées de la lèvre télescopique ... 12/14 mm

Exigences d'implantation

Elles dépendent de la méthode de pose choisie. Veuillez vous conformer à nos fiches techniques.

Ensembles optionnels

Les ensembles optionnels suivants sont disponibles pour une configuration simple du niveleur de quai selon vos exigences et besoins.

Standard

Green Plus — Réduction de la consommation énergétique et des émissions de CO_2
Ergo Plus — protège la santé des utilisateurs, protège les marchandises et réduit les coûts

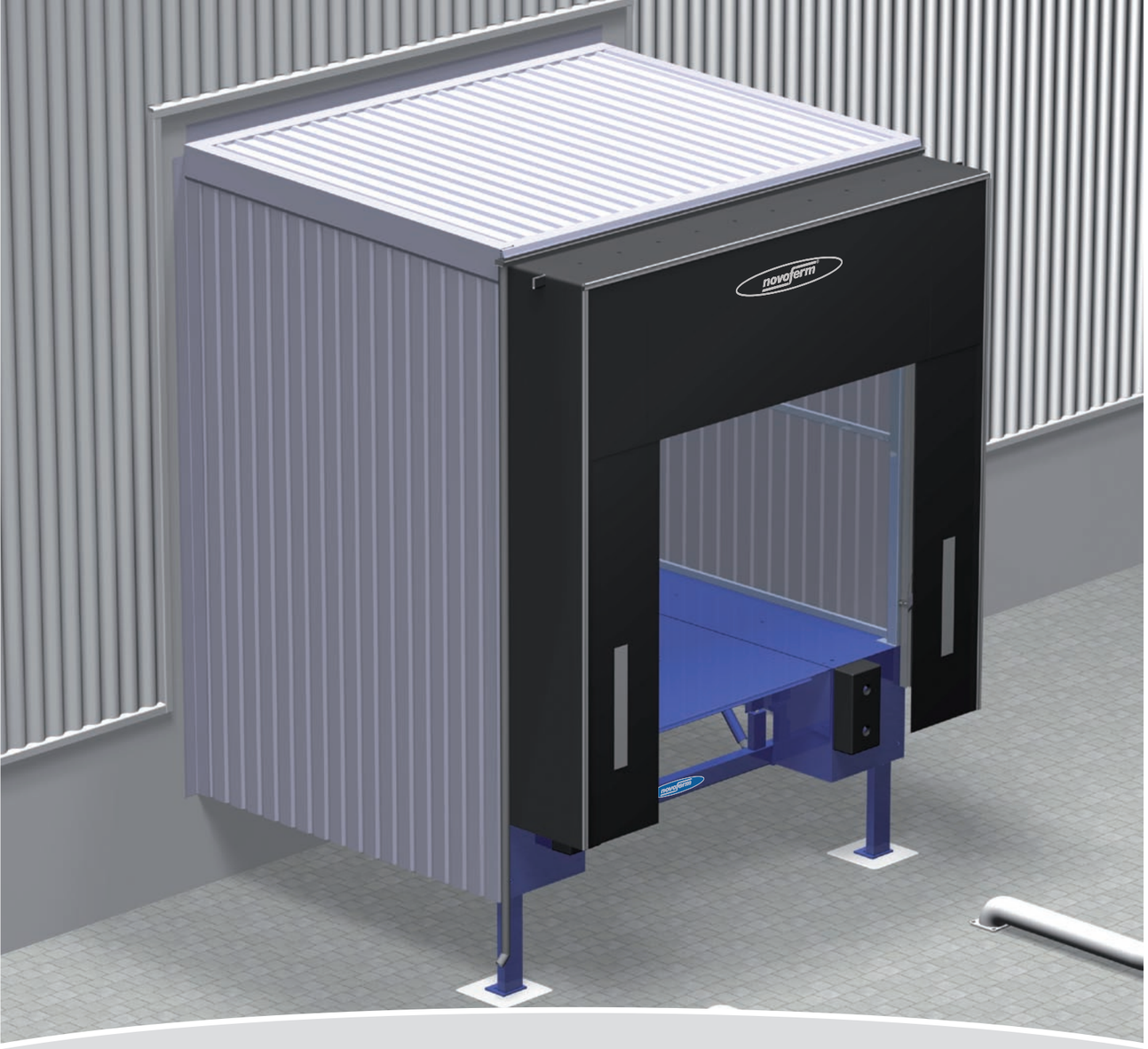
Optional

Door Plus — Commande de porte et de niveleur de quai regroupée dans un seul coffret de commande
Iso Plus — Isolation du niveleur de quai et double joint d'étanchéité
Safety Plus — Meilleure grande sécurité grâce à des feux et à des cales de roue électroniques
Warranty Plus — Plus longues périodes de garantie et temps de réponse plus courts

Vous trouverez davantage de renseignements sur la fiche technique des ensembles optionnels.

Optionen/Zubehör

- Laquage selon teintes RAL au choix
- Finition galvanisée
- Inter-verrouillage entre la porte et le niveleur
- Lèvre télescopique de 1 000 mm
- Lèvre télescopique à angles coupés en biais pour les camions étroits
- Segments rétractables (impossible avec ErgoPlus)
- Grand choix de butées en acier et en caoutchouc
- Les joints d'étanchéité sur trois côtés du plateau protègent des courants d'air
- Tablier d'étanchéité sous la lèvre télescopique
- Autres dimensions et charges maximales sur demande



NovoDock H 1300 et H 1500

La solution de transbordement adaptable pour votre logistique

Caractéristiques des produits
- Installation ultérieure possible
- Installation aisée en cours d'exploitation
- Produit Green Solution
- Structure robuste en acier

novoferm
A chacun son ouverture

NovoDock H 1300 et H 1500

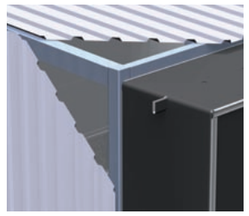
Les sas de chargement présentent de nombreux avantages par rapport à un système classique de quai de chargement intérieur:

- Concept variable pour l'utilisation de niveleurs de quai à lèvre télescopique ou rabattable
- Solution gain de place, angle d'incidence par rapport au bâtiment
- Surface supplémentaire d'entreposage dans les bâtiments
- Formes adaptable de l'avancée
- Réduction des besoins en énergie dans le cas d'entrepôts chauffés

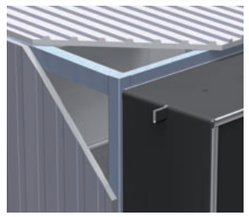
Construction
Le sas de chargement se compose:
- d'une plate-forme d'acier avec niveleur de quai intégré (Novodock P 1300i ou P 1500i)
- d'une structure supérieure sous différentes variantes

Une structure tubulaire en acier galvanisée constitue la structure supérieure du sas de chargement. Selon la solution demandée par le client, il peut se présenter comme suit:

- **de type standard:**
  Habillage d'une tôle trapézoïdale jusqu'au bord supérieur de la plate-forme en acier, revêtement de couleur RAL



- **de type ISO:**
  Habillage d'un panneau ISO de 40 mm jusqu'au bord supérieur de la plate-forme en acier, revêtement de couleur RAL



- **de type sans habillage:**
  Modèle uniquement avec châssis en acier dans le cas d'un habillage réalisé par le client

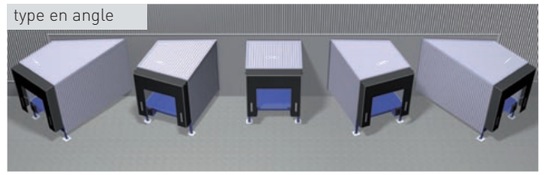
Caractéristiques techniques
Longueurs nominales ..... 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500 mm
Largeurs nominales .....3300, 3500 mm
Hauteurs de quai ..... de 950 à 1500 mm

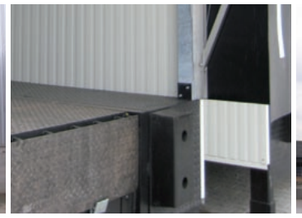
Exigences d'implantation
Elles dépendent du type de configuration choisi. Veuillez vous conformer à nos fiches techniques.

Options/accessoires
- Configuration pour niveleur de quai à lèvre rabattable ou à lèvre télescopique
- Configuration galvanisée de la plate-forme en acier
- Inclinaison variable
- Drainage de toiture
- Adaptation à la façade
- Laquage dans les couleurs RAL au choix
- Autres dimensions et charges maximales sur demande
- Grand choix de butées de quai en acier et en caoutchouc
- Éclairage de quai
- Parois latérales jusqu'au bord inférieur du niveleur de quai
- Sas d'étanchéité

Parois latérales jusqu'au bord supérieur du niveleur de quai (standard)

type en angle

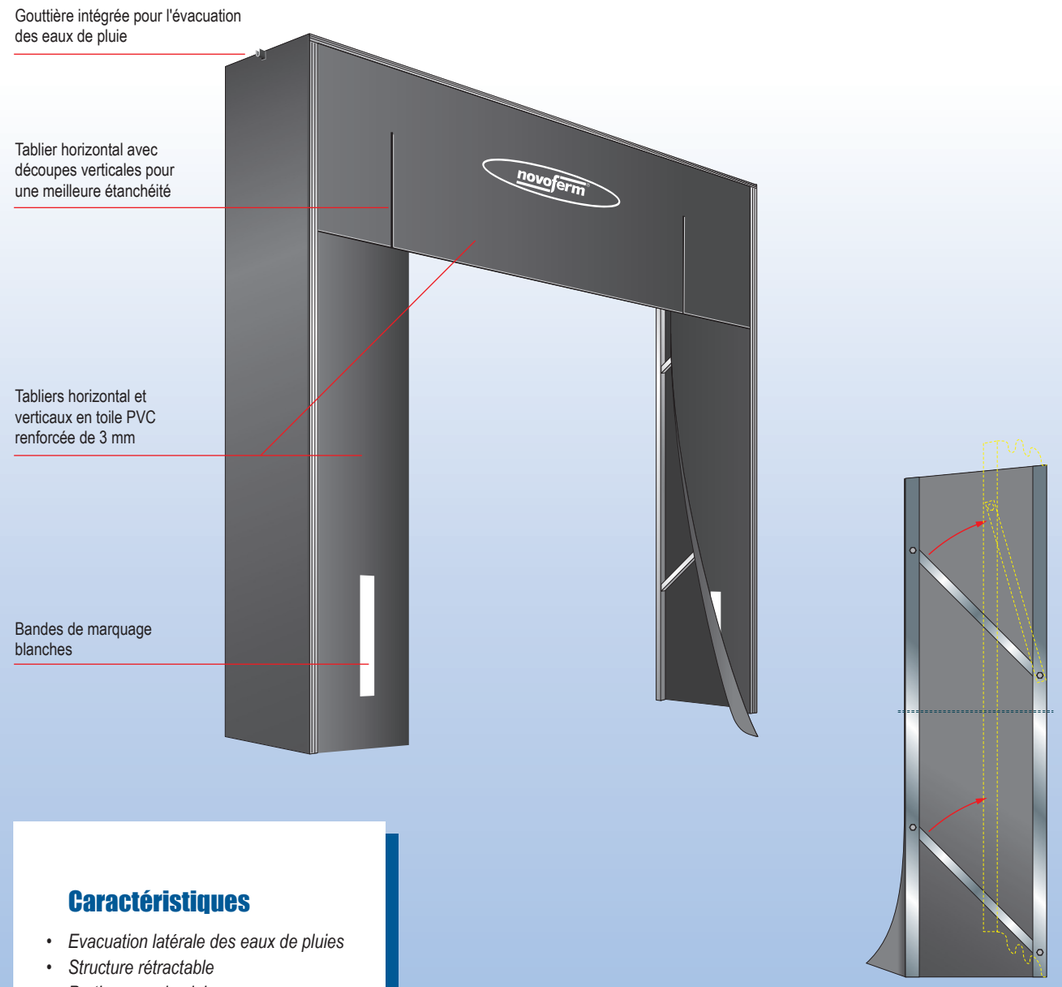




Sas d'étanchéité

Novo Seal S 420

Modèle rétractable en aluminium



Coupe verticale

Caractéristiques

- *Evacuation latérale des eaux de pluies*
- *Structure rétractable*
- *Portique en aluminium*
- *Bras articulés en acier galvanisé à chaud*
- *Modèle polyvalent*

39-C

Novo Seal S 420

novoferm®

A chacun son ouverture

Les modèles de sas d'étanchéité rétractables Novoferm protègent contre les courants d'air, de la pluie et du vent. Ils permettent une étanchéité parfaite entre les véhicules poids lourds et les bâtiments, ils réduisent les pertes d'énergie et les dégâts possibles causés aux marchandises.

Construction

- La structure du sas est composée de profilés en aluminium.
- La structure rétractable, maintenue par des bras articulés en acier galvanisé à chaud, protège le sas contre l'endommagement tout en garantissant une étanchéité optimale.
- Les tabliers de la face avant en toile PVC, résistants à l'abrasion, sont renforcés par 2 trames polyester, pour une excellente élasticité.
- Bâches du toit et des cotés en pvc avec double trame polyester, elles sont insérées dans les profilés sans l'aide de vis.

Matériaux

- Profilés des portiques avant et arrière en aluminium.
- Les tabliers de la face avant en toile PVC, résistants à l'abrasion, sont renforcés par 2 trames polyester pour une excellente élasticité.
- Bâches du toit et des cotés en pvc avec double trame polyester.
- Inflammabilité réduite selon la norme DIN 75200, résistance élevée à la propagation des déchirures.

Mise en œuvre

- Les bâches sont insérées dans les profilés en aluminium sans l'aide de vis.
- Dans les zones d'usure la bâche est renforcée.
- Les toiles PVC sont de couleur noire.

Sécurité

- Le portique rétractable du sas d'étanchéité limite considérablement les dommages éventuels causés par l'accostage des camions.
- Des bandes verticales blanches, tracées sur la face avant du sas servent à guider le chauffeur lors de la manœuvre.
- L'assemblage sans vis du sas d'étanchéité limite les dégradations du camion.

Exigences d'implantation

- Pour le montage du sas d'étanchéité, une surface lisse et solide est nécessaire, dans le cas contraire il faut prévoir une sous construction.
- Les dimensions et réservations nécessaires doivent être respectées.
- Dans le cas de façades en tôles trapézoïdales, il est nécessaire de prévoir une sous construction en tôle lisse.

Dimensions standards

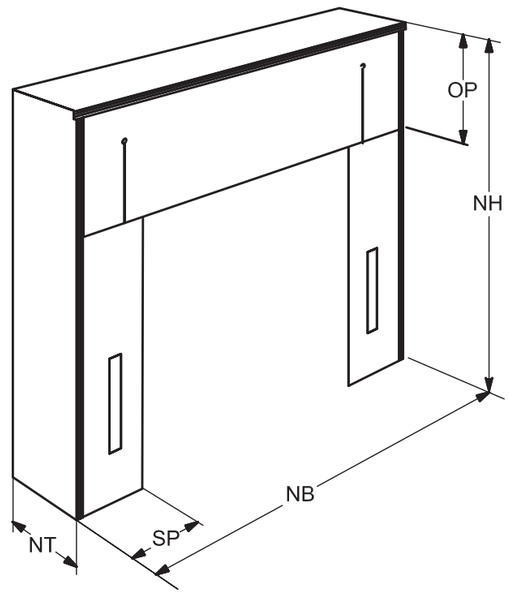
Largeur (NB).....3250 et 3450 mm
Hauteur (NH) .....3200, 3400 et 3600 mm
Profondeur (NT).....600 mm
Largeur des tabliers (SP) de la face avant en largeur 3250 (NB) ..600 mm
Largeur des tabliers (SP) de la face avant en largeur 3450 (NB) ..700 mm
Hauteur du tablier horizontal (OP).....1000 mm

Données techniques

Tablier frontal vertical.....3 mm
Tablier frontal horizontal .....3 mm
Toile périphérique ..... 3400 g/m²
Résistance à la déchirure suivant DIN 53354 .....7000/5000 (N/5 cm)
Résistance thermique.....+80°C / -30°C
Résistance au feu..... M2 difficilement inflammable

Options / Accessoires

- Gouttière de toit intégrée
- Inscription ou chiffres sur le tablier frontal
- Coussin d'étanchéité latéral entre tablier frontal et paroi du bâtiment
- Dimensions sur mesure
- Tablier frontal horizontal jusqu'à 1200 mm
- Tablier frontal horizontal découpé en lanières
- Lamelles de renfort



Systèmes de butées

Avantages des produits : protection parfaite des bâtiments et des camions, matériaux 100 % recyclables, robustes.

Butée en caoutchouc

Idéale pour les fréquences de transbordement faibles ou moyennes

Butée en acier à ressort

Convient très bien aux fréquences de transbordement moyennes ou élevées

Butée en acier

Convient particulièrement bien aux fréquences de transbordement élevées. La butée en acier dispose d'un long débattement et est extrêmement robuste.

	Dimensions (mm)	convient aux	Caractéristiques du produit
Butée en caoutchouc Butée en caoutchouc nouveau mélange de qualité supérieure Débattement atteignant 20 mm	400 x 80 x 70	Faibles fréquences de transbordement	Protection des bâtiments ★ Solidité ★ Coût du cycle de vie ★★
	250 x 250 x 90	Faibles fréquences de transbordement, niveleurs de quai à lèvre rabattable	Protection des bâtiments ★★ Solidité ★ Coût du cycle de vie ★★
	250 x 250 x 140	Faibles fréquences de transbordement, niveleurs de quai à lèvre télescopique	Protection des bâtiments ★★ Solidité ★ Coût du cycle de vie ★★
	500 x 250 x 90	Fréquences de transbordement faibles ou moyennes, niveleurs de quai à lèvre rabattable	Protection des bâtiments ★★ Solidité ★★ Coût du cycle de vie ★★★
	500 x 250 x 140	Fréquences de transbordement faibles ou moyennes, niveleurs de quai à lèvre télescopique	Protection des bâtiments ★★ Solidité ★★ Coût du cycle de vie ★★★
Butée en acier à ressort Butée en acier à ressort de 15 mm, à support mobile Débattement atteignant 40 mm	600 x 160 x 160	Fréquences de transbordement faibles ou moyennes, niveleurs de quai à lèvre télescopique	Protection des bâtiments ★★★ Solidité ★★★★ Coût du cycle de vie ★★★★★
	800 x 160 x 160	Fréquences de transbordement élevées, niveleurs de quai à lèvre télescopique	Protection des bâtiments ★★★ Solidité ★★★★ Coût du cycle de vie ★★★★★
	TwinSet 600/800 asymétrique	Fréquences de transbordement élevées, niveleurs de quai à lèvre télescopique	Protection des bâtiments ★★★ Solidité ★★★★ Coût du cycle de vie ★★★★★
Butée en acier à âme de caoutchouc Débattement atteignant 80 mm	AZPK 500 ou 800 500 x 250 x 140 ou 800 x 250 x 140	Fréquences de transbordement élevées, niveleurs de quai à lèvre rabattable	Protection des bâtiments ★★★★ Solidité ★★★★★ Coût du cycle de vie ★★★★★
	TwinSet AZPK 500/800 asymétrique	Fréquences de transbordement élevées, niveleurs de quai à lèvre rabattable	Protection des bâtiments ★★★★ Solidité ★★★★★ Coût du cycle de vie ★★★★★
	AZJ 500 ou 800 500 x 250 x 210 ou 800 x 250 x 210	Fréquences de transbordement élevées, niveleurs de quai à lèvre télescopique	Protection des bâtiments ★★★★★ Solidité ★★★★★ Coût du cycle de vie ★★★★★
	TwinSet AZJ 500/800 asymétrique	Fréquences de transbordement élevées, niveleurs de quai à lèvre télescopique	Protection des bâtiments ★★★★★ Solidité ★★★★★ Coût du cycle de vie ★★★★★

Options

- Plaques de fixation galvanisées à soudées
- Plaques de protection avant galvanisées
- Butée placée sur-élevée avec gousset de renfort
- Butée mobile
- Butée mobile réglable en hauteur

Ensembles optionnels

novoferm
A chacun son ouverture

Système de transbordement sur mesure - un atout

Améliorez votre efficacité énergétique et votre rapport coût-efficacité ou réduisez la charge sur les personnes ou le matériel en choisissant un ensemble optionnel ou option personnalisée..

Ensembles optionnels	Services	
GreenPlus L'utilisation de matériaux durables ainsi que de composants écologiques et une fonction d'économie de d'énergie réduisent nettement les émissions de CO_2 et diminuent les coûts.	• Utilisation d'une huile bio et d'une peinture écologique • Mode économie d'énergie – une réduction atteignant jusqu'à 70 % • Contrôle et composants conformes à la directive RoHS • Standard chez Novoferm L 300i, L 500i, L 550i, P 1300i et P 1500i	
ErgoPlus En plus de protéger la santé de vos collaborateurs ainsi que des marchandises, cet ensemble réduit aussi les coûts de maintenance du chariot élévateur car il contribue à la réduction de l'usure des pneus.	• Protège la santé des utilisateurs et des marchandises grâce à la lèvre télescopique, absence de seuil entre le plateau et la lèvre • Guidage de l'utilisateur par des LED sur la commande • Réduction du bruit et des coûts • Standard avec le NovoDock L 500i et P 1500i	
IsoPlus Les joints d'étanchéité calfeutrent l'espace libre entre le plateau et le châssis dans presque toutes les positions de travail. Ce qui réduit les besoins en chauffage et donc les coûts.	• Isolation spéciale du niveleur de quai • Double joints d'étanchéité • Etanchéité arrière renforcée • Réduction des dépenses énergétiques et des coûts	
DoorPlus Les commandes de la porte et du niveleur sont groupées dans un seul coffret de commande, le contrôle en est simplifié et efficace, le risque d'erreurs est réduit.	• Un seul coffret de commande pour la porte et le niveleur • Guidage de l'utilisateur par des LED sur la façade du coffret • Un boîtier avec fonction AutoDock • Verrouillage intégré de la porte et le niveleur	
SécuritéPlus Diverses options, du simple feu à des solutions plus coûteuses de cales, réduisent les risques d'accident.	• Feu extérieur • Feu intérieur • Cale électronique • Système de sécurité électronique	
GarantiePlus Des composants de qualité supérieure et des processus de laquage efficaces nous permettent d'offrir des périodes de garantie plus longues; vous économisez ainsi des coûts de maintenance non prévus.	• Garantie complète sur 2 ans • Garantie de 5 ans sur la construction • Temps de réponse courts	

Novoferm® France :
C'est aujourd'hui 500 collaborateurs spécialistes au service des marchés de la fermeture. Grâce à une recherche permanente, à des innovations techniques et un conseil personnalisé, Novoferm® France se distingue par sa capacité d'adaption dans tous les domaines de la fermeture : portes de garages, automatismes, parkings collectifs, portes industrielles, niveleurs, sas, équipements de quai, blocs-portes techniques et portes coupe-feu...
Novoferm® France est plus qu'un leader, c'est un vrai partenaire pour les acteurs du marché de la fermeture.

Document non contractuel - Sous réserve de modifications de produits - Novoferm® - Réf. NFFIDO68 - Mars 2011

International
Novoferm Nederland BV
Industrieweg 9, 4181 CA Waardenburg, NL
Postbus 33, 4180 BA Waardenburg, NL
T +31 (0)418 654 700
novoferm.com

National
Novoferm France SAS
Z.I. Les Redoux, 44270 Machecoul, FR
T +33 (0)2 40 78 69 00
novoferm.fr
novofermindustrie.fr

A chacun son ouverture

Groupe mondial